

SERIE NAVY FUORIBORDO ELETTRICO



Virtualmente silenzioso



Senza manutenzione



Zero emissioni



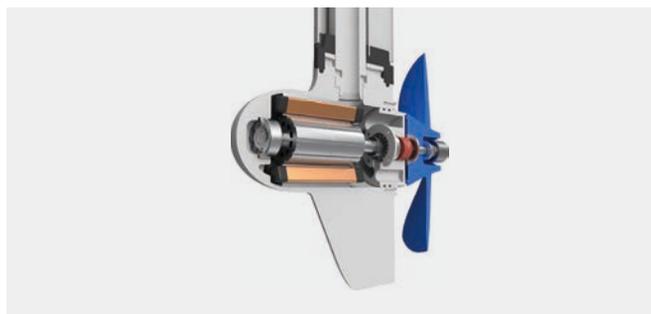
Senza sporco di grasso

Navy 3.0 Evo / 6 CV

Navy 6.0 Evo / 9.9 CV

Motore a trasmissione diretta

I motori a trasmissione diretta non richiedono un riduttore per ottenere la coppia necessaria, il che significa meno parti mobili e una struttura meccanica semplice. I vantaggi sono dimensioni più piccole, meno rumore e maggiore affidabilità.



Idrogenazione

I velisti ameranno questa nuova caratteristica. Essa permette di ricaricare la vostra batteria ePropulsion tramite l'energia eolica



Specifiche

	Navy 3.0 Evo	Navy 6.0 Evo
Potenza	3 kW / 6 CV	6 kW / 9.9 CV
Voltaggio nominale	48V (Range in ingresso 39V - 60V)	
Massima corrente di scarica	62.5A	125A
Peso fuoribordo*	24.3 kg (Esclusi telecomandi)	36 kg (Esclusi telecomandi)
Lunghezza gambo	S: 64 cm , L: 76.5 cm	
Spinta statica	590 N	1243 N (13.4" x 8.5" elica in materiale composito)
Giri elica	2300 giri	1500 giri
Elica	10.2" x 6.7" 2-pale in materiale composito	12.6" x 10.8" 3-pale in materiale composito 13.4" x 8.5" 3-pale in materiale composito 12.6" x 8.7" 3-pale in alluminio (optionale)
Angolo Trim / Tilt	0°, 5°, 10°, 15° / 60°	

*Il peso del motore fuoribordo è misurato con la versione a gambo corto, controllo escluso.

SERIE NAVY FUORIBORDO ELETTRICO

Distributore generale per l'Italia



www.commercialeseiva.it

Batterie al litio "Serie E", 48V

Batteria al litio originale ePropulsion realizzata per i fuoribordo Navy.



E40 2kWh



E80 4kWh



E175 9kWh



Prezzo competitivo

Il prezzo unitario è a partire da 0,46 € per watt-ora.



Alta densità di energia

70% di peso e spazio in meno rispetto alle batterie al piombo.



Ciclo di vita ultralungo

3000 cicli all'80% di profondità di scarica.



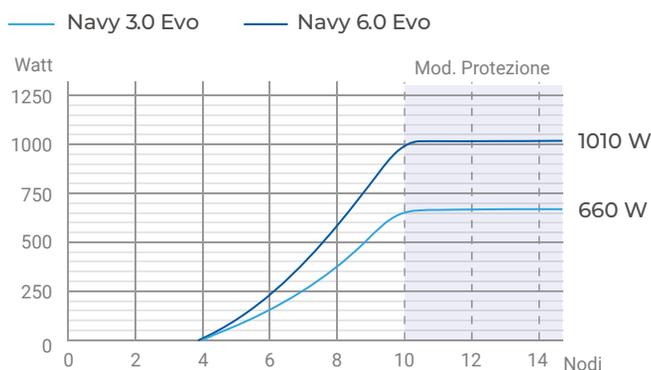
Originale ePropulsion

Sincronizzazione dei dati con i fuoribordo ePropulsion per applicare una strategia di funzionamento intelligente.

*La capacità reale della batteria varia leggermente.

Ricarica a Idrogenazione

L'idrogenazione è operativa da 3 nodi a 10 nodi. Oltre i 10 nodi, Navy Evo entrerà in modalità di protezione.



* I dati di idrogenazione sono basati su test reali con la piastra anti-ventilazione installata.
* Navy 6.0 Evo è testato con l'elica in alluminio a tre pale da 12,6" x 8,7".

Quattro Sistemi di Controllo Evo

Potrai sempre trovare il controllo che si adatta meglio alla tua barca.



Maniglione Tiller



Telecomando a chiesuola Evo



Telecomando laterale Evo



Telecomando doppia installazione Evo

Braccialetto di sicurezza

In caso di uomo in mare, il braccialetto di sicurezza spegnerà Navy immediatamente. Navy può connettersi con un massimo di 8 braccialetti di sicurezza.



*Il braccialetto di sicurezza è compatibile solo con maniglione Evo e telecomandi a chiesuola Evo.

Prestazioni

Navy 3.0 Evo			
Potenza in ingresso (W)	Velocità (mph / kph)	Autonomia (hh:mm)	Distanza percorsa (miglia / km)
300	3.7 / 6	13:20	49.3 / 79.3
550	4.7 / 7.5	7:25	35 / 56.3
1000	5.3 / 8.6	4:00	21.2 / 34.1
1500	6 / 9.7	2:40	16 / 25.7
2000	6.3 / 10.2	2:00	12.6 / 20.4
2500	8 / 12.8	1:35	12.7 / 20.5
3000	10.2 / 16.4	1:20	13.6 / 21.9

Navy 6.0 Evo			
Potenza in ingresso (W)	Velocità (mph / kph)	Autonomia (hh:mm)	Distanza percorsa (miglia / km)
500	4 / 6.5	18:00	72 / 116
1000	5 / 8	9:00	45 / 72
2000	6.7 / 10.8	4:30	30.2 / 48.6
3000	8 / 13	3:00	24 / 39
4000	11.5 / 18.5	2:15	25.9 / 41.7
5000	13.5 / 21.8	1:50	24.7 / 39.8
6000	15 / 24.3	1:30	22.5 / 36.5

*I dati sulle prestazioni sono basati su una barca di alluminio di 12 piedi con una persona e un Navy 3.0 Evo con batteria E80 o un Navy 6.0 Evo con batteria E175 in acqua di lago calma. La velocità effettiva, l'autonomia e il tempo di funzionamento possono variare a causa delle diverse barche, del carico, delle condizioni meteo, ecc.