

## Batteria G102-100

Batteria al Litio-Ferro-Fosfato (LiFePO4)

Batteria al litio-ferro-fosfato ad alte prestazioni, durevole e di lunga durata per la navigazione elettrica.

- Compatibile con Pod Drive 12 eSSA
- Sicura e Affidabile
- Alta Densità Energetica
- Ciclo di Vita Prolungato



10240 Wh / 96 V

## Flessibilità & Scalabilità

Il Pod Drive 12 eSSA è ideale sia per l'installazione su nuove imbarcazioni che per il retrofit di vecchie imbarcazioni. È possibile selezionare un numero diverso di batterie in base alle esigenze di velocità e autonomia (fino a 16 in parallelo).



+



### Autonomia con 1 batteria G102-100

Autonomia velocità media / 5 Ore +

Autonomia max. velocità / 50 Minuti

### Autonomia con 2 batterie G102-100

Autonomia velocità media / 10 Ore +

Autonomia max. velocità / 1 Ora 40minuti

# ePropulsion POD DRIVE 12 eSSA

12 kW / NOVITA'

Sistema di Propulsione Elettrica Salvaspazio per Nuove Imbarcazioni e Rimotorizzazioni



## Specifiche

Potenza in Ingresso

12 kW

Tensione Nominale

96 VDC

Peso (driver incluso)

35 kg

Dimensioni  
(L x L x A)

Motore: 424 x 300 x 750 mm  
Driver: 274 x 221 x 167 mm

Sistema di Raffreddamento

Motore: Naturale  
Driver: Aria

Regime Max. (giri / min.)

1400 - 2100

Elica

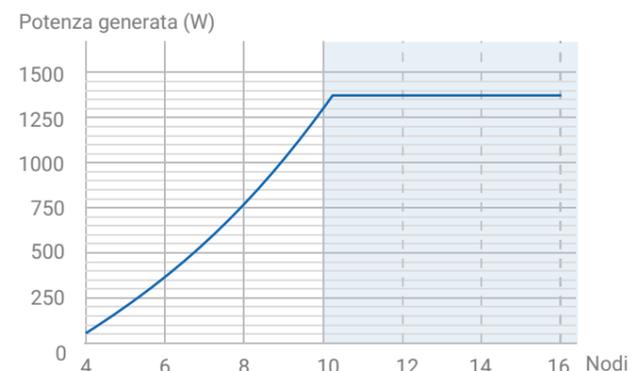
Elica 11,8" x 9" (disponibile in rotazione L&R)  
Elica pieghevole 13" x 9 3/4"

\* Le specifiche sono solo di riferimento.

 EPROPULSION

## Elevata Affidabilità

- Resistenza agli urti migliorata: Realizzato in lega di alluminio ad alta resistenza e sottoposto a rigorosi test di collisione.
- Raffreddamento naturale: Pod Drive 12 eSSA si raffredda immergendosi nell'acqua, eliminando la necessità di canali di raffreddamento e il rischio di ostruzioni.



## Idrogenerazione

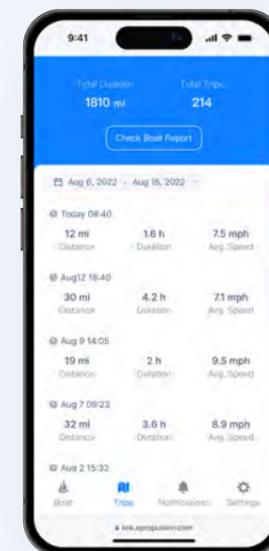
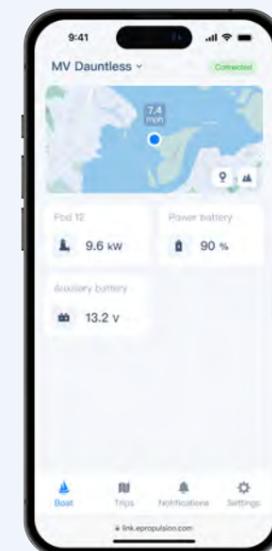
Dotato di serie di una funzione di idrogenerazione, il Pod Drive 12 eSSA è in grado di caricare le batterie durante la navigazione. La carica inizia a partire da circa 4 nodi e può generare fino a 1400W.

## Salva Spazio

Trattandosi di un'unità pod esterna, si risparmia molto spazio dove normalmente si troverebbero il motore e i serbatoi. Una parte di questo spazio è necessaria per le batterie e il driver, ma questi componenti hanno più opzioni di collocazione, offrendo ai progettisti la possibilità di includere un vano aggiuntivo o cabine più grandi.

## Facile da Installare

Pod Drive 12 eSSA è un sistema modulare, con unità motore e driver separate. Questo lo rende facile da installare e da ampliare in futuro se le esigenze dell'utente cambiassero.



ePropulsion Link

## Connettività

Il Pod Drive 12 eSSA è dotato del servizio di connettività ePropulsion. Esso vi terrà in contatto con lo stato della vostra imbarcazione in tempo reale, includendo funzioni di monitoraggio, reportistica e tracciamento dei viaggi.

## Compatibilità NMEA 2000

L'interfaccia NMEA 2000 consente l'integrazione con altri display multifunzione (MFD).

## Sistema di Controllo Intelligente e User-Friendly

Il sistema HMI, l'Acceleratore Smart e il Display Smart 5" offrono un controllo intuitivo, immediato e completo di informazioni.



## Performance & Range\*

<b>Potenza in Ingresso (kW)</b>	3	6	9	12
<b>Velocità (kmh / nodi)</b>	7.8 / 4.2	10.3 / 5.6	11.6 / 6.3	12.1 / 6.5
<b>Autonomia (hh:mm)</b>	3:20	1:40	1:06	0:50
<b>Range (km / nm)</b>	26 / 14	17.2 / 9.3	12.9 / 7	10.1 / 5.4

\* I dati sulle prestazioni si basano su una barca a vela di 30 piedi a basso pescaggio con un dislocamento di 4250 kg, alimentata da un Pod Drive 12 eSSA con una batteria G102-100 in acque di lago calme.