

Serie E

Batterie al Litio-Ferro-Fosfato

Batterie al litio ad alte prestazioni e lunga durata per la navigazione elettrica

Modelli

E40
2048 Wh / 48 V



E80
4096 Wh / 48 V



E175
8960 Wh / 48 V



Perché le batterie "Serie E"?



Prezzo Competitivo

Il prezzo unitario è a partire da 0,46€ per watt-ora.



Elevata Densità di Energia

70% di peso e spazio in meno rispetto alle normali batterie al piombo.



Ciclo di Vita Prolungato

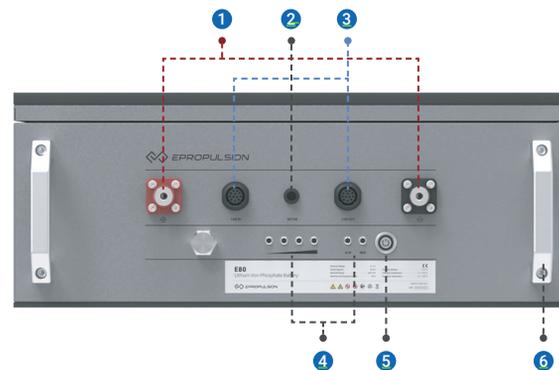
3000 cicli all'80% di profondità di scarica.



Realizzata per i Motori ePropulsion

Dati sincronizzati con i motori ePropulsion per applicare una strategia di funzionamento intelligente.

Design



- 1 Terminali Positivo e Negativo
- 2 Porta di comunicazione del motore
- 3 Porta di comunicazione CAN
- 4 Indicatori luminosi dello stato di carica
- 5 Pulsante di alimentazione
- 6 Maniglia di sollevamento rimovibile

Caricatore "Serie E"

Ampio Intervallo di Tensione d'Ingresso

Da 85 VAC a 265 VAC. Può essere utilizzato in tutto il mondo.

Connessione in Parallelo

È possibile utilizzare fino a 8 unità in collegamento parallelo. È abbastanza flessibile da poter essere configurato per un set di batterie di grande capacità.



* La potenza di carica varia a seconda della tensione di ingresso. A 220V, la corrente di uscita è di 30A. A 110V, circa 20A.

Serie E

Batterie al Litio-Ferro-Fosfato

Batterie al litio ad alte prestazioni e lunga durata per la navigazione elettrica.

Distributore generale per l'Italia



www.commercialeselva.it



E40



E80



E175

Informazioni di Base			
Composizione Chimica	Litio-Ferro-Fosfato	Litio-Ferro-Fosfato	Litio-Ferro-Fosfato
Tensione Nominale	51.2 V	51.2 V	51.2 V
Capacità	2048 Wh / 40 Ah	4096 Wh / 80 Ah	8960 Wh / 175 Ah
Vita della Batteria	3,000 cicli a 80% DOD*	3,000 cicli a 80% DOD*	3,000 cicli a 80% DOD*
Fisiche			
Peso	28 kg	53 kg	87 kg
Dimensioni	42 x 39 x 20.7 cm	55.5 x 44 x 21.2 cm	50 x 56.5 x 27.7 cm
Tipo di Terminali	M8	M8	M8
Elettriche			
Tensione di Auto-Spegnimento	41.6 V	41.6 V	41.6 V
Tensione a Fine Carica	57.6 V	57.6 V	57.6 V
Massima Corrente Continua di Scarica	40 A	80 A	150 A
Connessione In Serie	✗	✗	✗
Connessione In Parallelo	Fino a 16	Fino a 16	Fino a 16
Configurazione delle Celle	16S1P	16S2P	16S1P
Caricatore**	Caricatore "Serie E"	Caricatore "Serie E"	Caricatore "Serie E"
Tempo di Ricarica (110V)	2 ore	4 ore	1 Caricatore: 9 ore 2 Caricatori in parallelo: 4.5 ore
Tempo di Ricarica(220V)	2 ore	3 ore	1 Caricatore: 6 ore 2 Caricatori in parallelo: 3 ore
Operatività			
Temperatura di Carica	0°C - 55°C	0°C - 55°C	0°C - 55°C
Temperatura di Scarica	-10°C - 45°C	-10°C - 45°C	-10°C - 45°C
Posizione di montaggio	In posizione verticale o su un lato lungo	In posizione verticale o su un lato lungo	In posizione verticale o su un lato lungo
Caratteristiche			
Comunicazione	Disponibile: CAN-Bus per connessione in parallelo, RS485 per motori ePropulsion. Non disponibile: NMEA 2000	Disponibile: CAN-Bus per connessione in parallelo, RS485 per motori ePropulsion. Non disponibile: NMEA 2000	Disponibile: CAN-Bus per connessione in parallelo, RS485 per motori ePropulsion. Non disponibile: NMEA 2000
Classe di Spedizione	UN3480, Classe 9, Certificazione UN38.3	UN3480, Classe 9, Certificazione UN38.3	UN3480, Classe 9, Certificazione UN38.3
Sistema di Gestione della Batteria	✓	✓	✓
Certificazioni	CE, CCS	CE, CCS	CE, CCS
Garanzia (Uso Non Commerciale)	2 anni	2 anni	2 anni

* Depth of Discharge, o in italiano "profondità di scarica"

** Si sconsiglia l'uso di caricabatterie di terze parti.