



EPROPULSION ELECTRIC BOATING

2023 11 Years of Innovative Electric Marine
Propulsion Systems and Services





CONTENUTI

<i>Perchè L' Elettrico</i>	P.04	<i>Motori "I-Series"</i>	P.38
<i>Chi Siamo</i>	P.06	<i>Motore "H-100"</i>	P.42
<i>Partnership</i>	P.14	<i>Serie "Pod Drive"</i>	P.46
<i>La Nuova Linea Di Prodotti</i>	P.16	<i>Batterie "E-Series"</i>	P.48
<i>Evo Upgrade</i>	P.20	<i>Batteria "G102-100"</i>	P.54
<i>Catalogo Prodotti</i>	P.24	<i>Vaquita Motor</i>	P.56
<i>Varie Applicazioni</i>	P.25	<i>Accessori</i>	P.60
<i>Serie "Spirit"</i>	P.26	<i>Community Engagement</i>	P.62
<i>Serie "Navy"</i>	P.34	<i>ePropulsion Owner Group</i>	P.64
		<i>Informazioni Per Gli Ordini</i>	P.65

Perché L' Elettrico



Un' Esperienza Migliore

Silenzioso

È praticamente silenzioso. Perfetto per non spaventare i pesci durante la pesca.

Pulito

Nessuna perdita di carburante o di olio e quindi nessuna macchia di grasso sulle mani, sul bagagliaio

Senza Gas Di Scarico

Mantenendo voi, la vostra famiglia e i vostri amici più sicuri e più sani.



Funzionamento più semplice

Affidabile

La struttura efficiente e innovativa del motore riduce il numero di parti mobili, rendendolo affidabile e robusto.

Digitalizzazione

Avviamento elettrico e controllo digitale con disponibilità di dati operativi in tempo reale.

Bassa manutenzione

Manutenzione notevolmente ridotta rispetto ai motori a combustione. I modelli a trasmissione diretta non richiedono manutenzione.



Legato alla Terra

Fonti di energia rinnovabili

Ricarica con idrogenazione, turbina eolica e pannello solare.

Economicamente vantaggioso

Risparmiare sui costi di carburante e di manutenzione, creando così un valore maggiore per le imbarcazioni

Rispettoso dell'ambiente

Consente ai diportisti di accedere alle acque dove i motori a combustione sono vietati.



Chi Siamo

Dove siamo partiti

L'idea è nata come progetto di ricerca all'interno della Hong Kong University of Science and Technology, un bellissimo istituto di istruzione superiore situato proprio sulla baia e noto per la vista mozzafiato sul mare. Dall'amore per gli sport acquatici e l'oceano e dalla ferma convinzione che motori elettrici all'avanguardia e un'esperienza utente innovativa accelereranno la transizione dell'uomo verso l'energia pulita nell'ambiente marino e non solo, quattro studenti di ingegneria hanno avviato la società ePropulsion. Questa giovane azienda è nata per essere un'innovatrice e un'artefice del cambiamento con una forte spinta a riconnettere le persone con la natura attraverso invenzioni migliori, più intelligenti e più pulite.

Dove siamo adesso

Cresciuti da umili origini nel 2012 fino a diventare un leader globale nei sistemi e nei servizi di propulsione elettrica marina, con una rete di distribuzione in oltre 60 paesi e aree e una forza lavoro di oltre 350 persone in tutto il mondo, siamo orgogliosi dei risultati raggiunti negli ultimi dieci anni nel guidare la transizione del mondo verso la nautica elettrica. Il marchio è oggi riconosciuto in tutto il mondo per l'eccezionale qualità dei prodotti, le prestazioni e l'innovazione tecnologica.

Continueremo a fare da pionieri in nuove tecnologie, verso un futuro entusiasmante.



Siamo orgogliosi di essere un innovatore e uno sfidante del mercato

Abbiamo un'esperienza consolidata di progettazione all'avanguardia basata su una ricerca e uno sviluppo pluripremiati. Questo ha portato alla prima introduzione di un motore fuoribordo elettrico brushless a trasmissione diretta e alla prima incorporazione di funzionalità di idrogenazione nei fuoribordo elettrici del settore.

ePropulsion è diventata rapidamente una forza da non sottovalutare nel mercato della propulsione elettrica e ha conquistato una quota di mercato significativa in tutto il mondo, che continua a crescere.

La domanda di prodotti ePropulsion è destinata a crescere ulteriormente.



I Nostri Punti di Forza

Innovazione dei prodotti

Ascoltiamo e parliamo costantemente con i nostri clienti, per comprendere appieno le loro esigenze e utilizzare le loro conoscenze e i loro feedback per contribuire alla continua innovazione dei nostri prodotti. Siamo orgogliosi di poter affermare che il risultato finale è un'esperienza d'uso significativamente migliore rispetto ai motori a combustione o alla maggior parte dei prodotti analoghi.

Prezzi competitivi

ePropulsion sta contribuendo ad accelerare rapidamente la transizione verso i sistemi di propulsione elettrica nelle comunità nautiche e veliche. Per favorire questa transizione, forniamo prodotti a prezzi competitivi per aiutare i clienti a passare dai motori a combustione.

Qualità eccellente

Raccogliamo e analizziamo i dati storici e in tempo reale relativi alla qualità dei nostri prodotti e dei macchinari nel nostro stabilimento di produzione. Utilizziamo poi questi dati per costruire profili e modelli di qualità. Abbiamo anche costruito un laboratorio QA che dispone di 25 diverse capacità di test in grado di simulare tutte le condizioni estreme di lavoro e di trasporto.

Servizio clienti rapido

La nostra ampia e consolidata rete di concessionari in oltre 60 Paesi e aree geografiche garantisce un'assistenza rapida e reattiva. Siamo sempre a vostra disposizione quando ne avete bisogno, rendendo l'acquisto dei nostri prodotti facile e senza problemi.





Pionieri Della Tecnologia

ePropulsion ha una forte cultura ingegneristica: è nel nostro DNA. I nostri ingegneri amano affrontare le sfide più difficili e sviluppare soluzioni e prodotti veramente innovativi e facili da usare.

Leader Nel Settore

2022

I primi motori elettrici entro bordo integrati con l'IoT della nautica

Soluzioni intelligenti all'avanguardia per l'elettrificazione

Modelli: I-10 | I-20 | I-40 | H-100



2021

I primi motori fuoribordo idroelettrici

La funzione di idrogenazione rende la navigazione più

Modelli: Spirit 1.0 Evo | Navy 3.0 Evo | Navy 6.0



2014

Il primo motore fuoribordo elettrico brushless

Un motore fuoribordo a trasmissione diretta può essere silenzioso, affidabile e non richiede manutenzione.

Modello: Spirit 1.0





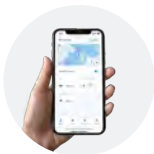
Ingegneria dell'innovazione



eSSA

ePropulsion Smart System Architecture (eSSA)

La tecnologia hardware e software più avanzata di ePropulsion. È caratterizzato da un design intelligente e modulare che garantisce prestazioni sicure e affidabili grazie al sistema di diagnosi dei guasti e al design a ridondanza completa. Il design modulare consente inoltre di selezionare diverse batterie a seconda delle esigenze di autonomia, garantendo un elevato livello di flessibilità.



Boating IoT

ePropulsion Connectivity Service è un servizio a valore aggiunto che consente ai proprietari di imbarcazioni e ai gestori di flotte di comunicare con le proprie imbarcazioni in modo sicuro e affidabile. Consente agli utenti di accedere a servizi di connettività basati su cloud senza la necessità di accessori aggiuntivi.



Batteria galleggiante

La batteria Spirit è la prima batteria galleggiante sul mercato. Grazie al design impermeabile e inaffondabile, gli utenti sono liberi di preoccuparsi e non perderanno mai più una batteria in mare.



La Soddisfazione Del Cliente È La Cosa Più Importante



“ Il nostro obiettivo quotidiano è quello di migliorare continuamente tutti gli aspetti dell'esperienza del cliente. ”

— Danny Tao
ePropulsion CEO & Co-Founder



Soluzioni personalizzate

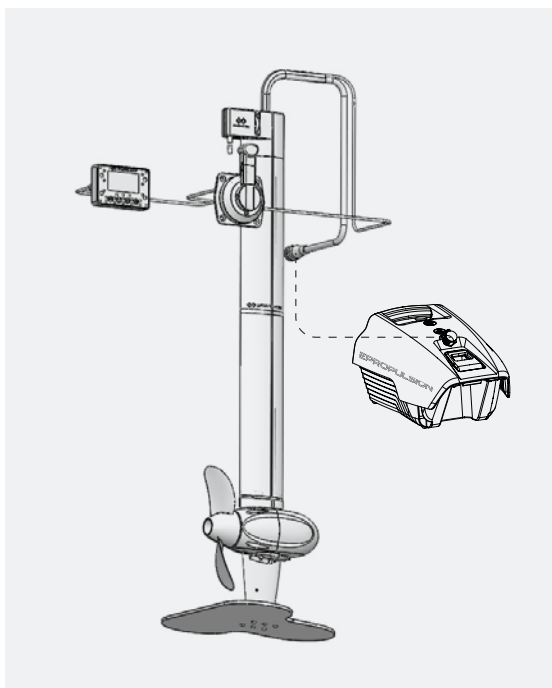
Spirit 1.0 RS21 Drive

"Di solito ci si può aspettare qualche problema iniziale con i nuovi progetti di imbarcazioni, ma la soluzione di ePropulsion è stata perfetta. Il loro sistema funziona perfettamente ed è uno dei più facili da montare sulle imbarcazioni, anche quando si tratta di retrofit su barche lontane dalla fabbrica. È silenzioso, robusto e completa la qualità complessiva del pacchetto RS21".

— Alex Southon, RS Sailing CEO



Il 15 giugno 2019 ePropulsion ha firmato un accordo per la fornitura di sistemi di propulsione completamente integrati a RS Sailing. Il nuovo contratto di fornitura prevede una disposizione di montaggio su misura e l'integrazione del motore elettrico Spirit 1.0 di ePropulsion in un sistema di propulsione elettrica retrattile a incasso a bordo delle prime 60 barche della flotta di RS Sailing, i nuovi ed entusiasmanti day racers a chiglia RS21.





Collaborazione Con SailGP Per Promuovere L' Adozione Globale Dell' Energia Pulita

SailGP è un'adrenalinica competizione velica globale e la prima struttura sportiva e di intrattenimento positiva per il clima con l'obiettivo di accelerare la transizione verso l'energia pulita.

Con una missione condivisa per una maggiore sostenibilità, ePropulsion sta collaborando con SailGP per fornire 11 motori fuoribordo elettrici per i tender di supporto agli eventi della stagione 2 e 3 del campionato. Entrambi i motori ePropulsion Spirit e Navy sono stati scelti per alimentare le barche di supporto SailGP Inspire, l'iniziativa di SailGP per la comunità, l'educazione e la sensibilizzazione.

Durante la Stagione 2, ePropulsion ha supportato SailGP nello stabilire un programma completo di monitoraggio della flotta. La collaborazione continua ha aiutato SailGP a ridurre le emissioni della sua flotta di barche di supporto del 10% per evento medio.

ePropulsion e SailGP continueranno a lavorare insieme per contribuire a rivoluzionare l'industria dello sport e dell'intrattenimento, puntando su un'accelerazione verso l'energia pulita.

Flotta Di Barche Di Supporto Del SailGP Alimentata Da



Spirit 1.0 Plus / 3HP



Navy 3.0 Evo / 6HP



E80 Battery / 4096 Wh



“ Siamo entusiasti di lavorare con partner che condividono la nostra visione di accelerare la transizione verso l'energia pulita. La nostra partnership con ePropulsion è il primo di molti passi per raggiungere il nostro ambizioso obiettivo di essere completamente alimentati dalla natura sull'acqua entro il 2025 ed è un ottimo esempio di come, attraverso la tecnologia e l'innovazione, possiamo contribuire a creare un pianeta migliore. ”

- Fiona Morgan, SailGP Global Director of Purpose and Impact

Presentazione Della Linea Di Motori Entrobordo Elettrici ePropulsion

ePropulsion ha lanciato due serie di motori entrobordo elettrici all'avanguardia, la "I-Series" e la Serie H, nel 2022. La nuova linea di motori entrobordo elettrici supporta l'elettrificazione di imbarcazioni a combustione usate e la produzione di imbarcazioni nuove e più sostenibili, fornendo soluzioni ideali sia per la nautica da diporto che per gli utenti commerciali.

I-Series Motori Elettrici Entrobordo

Altamente integrati Compatti Intelligenti Connettività

Il motore entrobordo elettrico "I-Series" è stato sviluppato per consentire agli utenti di godere dei cambiamenti apportati dall'elettrificazione e dall'intelligenza delle imbarcazioni di piccole e medie dimensioni.



H-100

Motore Entrobordo Elettrico

100 kW

Design Modulare

Capacità OEM

L'H-100 è un motore entrobordo elettrico da 100 kW, progettato per barche a vela e a motore di grandi dimensioni tra i 60 e i 100 piedi (18-30 m) con un dislocamento totale fino a 200 tonnellate, che offre prestazioni elevate con meno rumore, meno vibrazioni e zero gas di scarico.



Dimensioni ridotte,
migliore utilizzo dello spazio



Design modulare,
elevata espandibilità



Sistema IoT per la nautica,
intelligente e personalizzabile



Costruito sullo Stato-dell'-Arte (eSSA)

Sostenuta dalla ePropulsion Smart System Architecture (eSSA), la "I-Series" è caratterizzata da un design intelligente e modulare che garantisce prestazioni sicure e affidabili e supporta anche l'integrazione di ePropulsion Connectivity Service e ADAS.



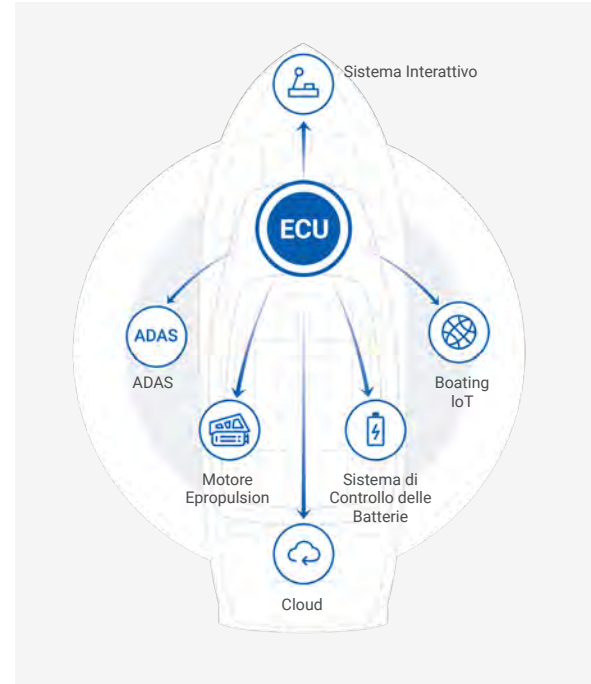
Intelligente



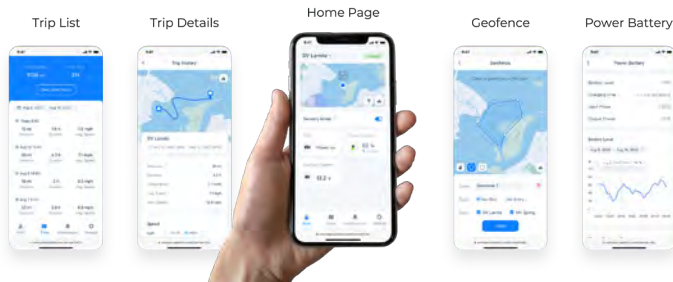
Modulare



Sicura e Affidabile



ePropulsion Connectivity Service



Integrato con l'IoT della nautica

ePropulsion Connectivity Service è un servizio a valore aggiunto che consente ai proprietari di imbarcazioni e ai gestori di flotte di comunicare con le proprie imbarcazioni in modo sicuro e affidabile. Consente agli utenti di accedere a servizi di connettività basati su cloud senza la necessità di accessori aggiuntivi.

Caratteristiche Principali



Accesso remoto ai dati

È possibile controllare tutti i dati in tempo reale, come la posizione, la velocità, il livello della batteria, il tempo di ricarica rimanente, ecc.



Monitoraggio remoto

Notifica agli utenti quando le imbarcazioni violano le geofence, superano i limiti di velocità e presentano cambiamenti di posizione sospetti.



Monitora il viaggio

Crea automaticamente viaggi in barca con riproduzione del percorso e registro di viaggio.



Account Condivisi

Invitate altre persone per condividere l'accesso allo stato in tempo reale, alle attività passate e ai rapporti.



Autorizzazione per gli ospiti

Autorizzare da remoto gli ospiti ad accendere e utilizzare il sistema ePropulsion con permessi limitati.



Generazione di report

Creare automaticamente report sulle imbarcazioni e sulla flotta per riassumere tutte le attività nautiche.



EVO UPGRADE TECNOLOGIA PIÙ INTELLIGENTE E MIGLIORE ESPERIENZA UTENTE

Nel 2021, ePropulsion ha lanciato sette nuovi modelli Evo. Si tratta del più importante aggiornamento di prodotto da quando l'azienda ha consegnato il primo Spirit 1.0 sette anni fa. Gli aggiornamenti di Evo sono il risultato del feedback dei nostri clienti entusiasti, che ci ha permesso di perfezionare e migliorare la nostra gamma.



Idrogenerazione

Spirit Evo e Navy Evo di ePropulsion sono i primi motori fuoribordo idroelettrici in assoluto. Si tratta di una straordinaria innovazione ecologica, soprattutto per la comunità dei velisti.

Vantaggi: l'idrogenerazione rende i viaggi in barca a vela ancora più ecologici e sostenibili. Per la maggior parte del tempo non è nemmeno necessario accendere il generatore su una barca a vela.



Braccialeto di

In caso di uomo in mare, il braccialeto di sicurezza spegne immediatamente il motore. Ogni motore Evo può essere collegato a un massimo di 8 braccialetti di sicurezza.



Vantaggi: il bracciale di sicurezza mantiene al sicuro tutti i passeggeri a bordo, non solo l'operatore collegato all' interruttore di emergenza. Questa funzione consente di essere al sicuro anche quando si è da soli e non si è nelle immediate vicinanze dell' interruttore di emergenza.



Architettura del motore a 48 V

Ogni modello Evo della gamma è stato sviluppato su una piattaforma a 48 V con lo stesso protocollo di sistema.

Vantaggi: Esiste un'eccellente compatibilità tra i fuoribordo Evo, i pod drive Evo, le batterie della serie E e i comandi Evo, e quindi la flessibilità necessaria per configurare un sistema adatto alle vostre esigenze.

Evo Controls



ePropulsion offre un'eccellente compatibilità tra i diversi sistemi di controllo. Sono stati tutti sviluppati sulla stessa piattaforma di sistema e funzionano perfettamente con i motori Evo e gli altri componenti Evo.



Evo Tiller

Design ergonomico e rimovibile
Display integrato da 3,4 pollici con retroilluminazione



Evo Remote Control

Connessione wireless
Display integrato da 3,4 pollici con retroilluminazione



Evo Side Mount Control

Display separato da 4,3 pollici con retroilluminazione
Protezione contro i falsi inneschi



Evo Dual Remote Control

Modalità di sincronizzazione
Modalità docking
Display separato da 4,3 pollici con retroilluminazione



Braccialetto di sicurezza

Facile da usare e di maggiore sicurezza.

- Protezione uomo a mare
- Connessione wireless
- Impermeabile IP67
- Connessione massima fino a 8 braccialetti per

Per rendere la vostra esperienza di navigazione ancora più sicura, ePropulsion ha lanciato il suo braccialetto di sicurezza wireless. In caso di uomo in mare, il braccialetto di sicurezza spegne immediatamente il motore. Ogni motore Evo può essere collegato a un massimo di 8 braccialetti di sicurezza. Questa funzione vi tiene al sicuro anche quando siete da soli e non siete nelle immediate vicinanze del kill switch. Voi, la vostra famiglia, i vostri amici e i vostri cani sono protetti.

* Il braccialetto di sicurezza è compatibile solamente con "Evo tiller" e "Evo remote control", non è invece compatibile con "Evo side mount control" o "Evo dual control".

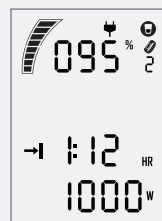


Display informativo

Per tenervi informati.

- Livello della batteria
- Autonomia residua
- Distanza residua*
- Potenza in tempo reale
- Codici di errore
- Velocità*
- Tensione in tempo reale
- Potenza e stato dell'idrogenazione
- Conversione metrica e imperiale
- Stato di connessione del braccialetto di sicurezza

* Non disponibile sulla serie "Spirit" o su "Pod Drive 1.0 Evo".





Catalogo Prodotti

Fuoribordo

Spirit 1.0 Plus
1 kW / 3 HP



Spirit 1.0 Evo
1 kW / 3 HP



Spirit 1.0 Evo Remote
1 kW / 3 HP



Navy 3.0 Evo
3 kW / 6 HP



Navy 6.0 Evo
6 kW / 9.9 HP



Entrobordo

H-100
100 kW



Entrobordo

I-10
10 kW



I-20
20 kW



I-40
40 kW



Pod Drive

Pod Drive 1.0 Evo
1 kW / 3 HP



Pod Drive 3.0 Evo
3 kW / 6 HP



Pod Drive 6.0 Evo
6 kW / 9.9 HP



Controlli

Evo Tiller



Evo Remote
Control



Evo Side Mount
Control



Evo Dual Remote
Control



Smart Throttle
Smart Display 5"



Spirit Battery Plus*
1276 Wh / 48 V



Batterie

E40 Battery
2048 Wh / 48 V



E80 Battery
4096 Wh / 48 V



E175 Battery
8960 Wh / 48 V



E60 Battery
3072 Wh / 48 V



E163 Battery
8345 Wh / 48 V



G102-100 Battery
10240 Wh / 96 V



* Also applicable to Spirit 1.0 Evo & Spirit 1.0 Evo Remote

Varie Applicazioni

Per Barche a Vela

I fuoribordo elettrici ePropulsion consentono alle barche a vela monotipo di lasciare e tornare in marina in modo rapido, silenzioso e maneggevole. Gli armatori di daysailer e piccole barche a vela da crociera amano i pod drive perché sono poco ingombranti, silenziosi e privi di vibrazioni. L'idrogenazione e la ricarica solare consentono inoltre ai velisti di viaggiare più a lungo e di navigare in modo sostenibile.

Per Imbarcazioni da Lavoro

Il motore fuoribordo elettrico ha una struttura semplice e un numero inferiore di componenti rispetto ai motori a gas. Offre una soluzione più affidabile e richiede una manutenzione minima. Le imbarcazioni da lavoro, le imbarcazioni commerciali e quelle a noleggio possono andare più lontano e più a lungo. L'esperienza silenziosa e priva di gas di scarico rende anche i passeggeri più confortevoli a bordo.

Per Imbarcazioni da Pesca

Pescare in modo silenzioso è importante. Il nostro motore fuoribordo elettrico è così silenzioso da non spaventare i pesci. Inoltre, i fuoribordo elettrici sono estremamente efficienti alla velocità di traina e possono andare a pesca per tutto il giorno senza preoccuparsi del tempo di funzionamento. Ideale sia per l'acqua dolce che per l'acqua salata e perfetto per jon boat, barche da pesca in alluminio, bass boat e pontoni da pesca.

Per Gommoni e Tenders

Grazie alle batterie a lunga autonomia e al display digitale, i diportisti possono lasciare in banchina le preoccupazioni relative al tempo di funzionamento. Il design integrato e la manutenzione minima consentono di risparmiare tempo e denaro, rendendo i nostri motori fuoribordo elettrici perfetti per gommoni, tender e piccole barche a vela.





Serie "Spirit"

3HP / 1276Wh



Spirit 1.0 è la serie più venduta di ePropulsion. È progettata per la portabilità, con una batteria al litio integrata da 1276 Wh.

Specifiche Tecniche



	Spirit 1.0 Plus	Spirit 1.0 Evo	Spirit 1.0 Evo Remote
Potenza	1000W / 3HP		
Capacità della Batteria	1276 Wh		
Peso del Motore*	10.6 kg / 23.4 lbs	11.3 kg / 24.9 lbs	10.9 kg / 24 lbs
Peso della Batteria	8.7 kg / 19.2 lbs		
Tempo di Ricarica	3.5 Ore (Caricatore rapido) / 8.5 Ore (Caricatore Standard)		
Vita della Batteria*	500 cicli all' 80% della profondità di scarica		
Lunghezza Gambale	XS: 52.5 cm / 20.7 inches S: 62.5 cm / 24.6 inches L: 75 cm / 29.5 inches	S: 62.5 cm / 24.6 inches L: 75 cm / 29.5 inches	
Tensione in Ingresso	39V - 60V		
Giri dell' Elica	1200 giri/min		
Elica	Elica composita a 2 pale da 11" x 5,8"		
Trim	0°, 7°, 14°, 21° / 70°	0°, 7°, 14°, 21° / 85°	0°, 7°, 14°, 21° / 85°
Idrogenerazione	✗	✓	✓
Bracciale di Sicurezza	✗	✓	✓
Display Retroilluminato	✗	✓	✓

*Il peso è misurato con il gambale corto. Il peso dello Spirit 1.0 Evo Remote esclude il comando.

*La durata della batteria si basa su test di laboratorio. La durata effettiva della batteria può variare a seconda dell'ambiente operativo e delle condizioni di utilizzo.



Per Portarvi Più Lontano

Prestazioni e Autonomia

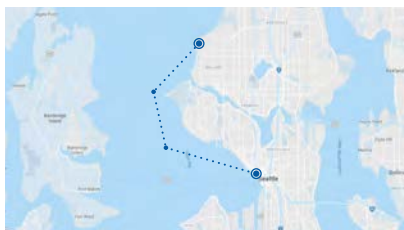
Potenza (Watt)	Velocità (mph / kph)	Tempo di Utilizzo (hh:mm)	Distanza Percorsa (mile / km)
35	2.2 / 3.5	36:25	80 / 129
65	2.7 / 4.3	19:35	53 / 85.3
125	3.5 / 5.6	10:00	35 / 56
250	4.4 / 7.1	5:00	22 / 35.5
500	5.3 / 8.5	2:30	13.3 / 21.3
750	5.7 / 9.2	1:40	9.5 / 15.3
1000	6.2 / 10	1:15	7.8 / 12.5

*The performance data is based on a 12-foot aluminum boat with one person and one Spirit Battery Plus in calm lake water. The actual speed, range and running time may vary because of different boats, load, weather, etc.

Con una ricarica puoi percorrere fino a 35 KM

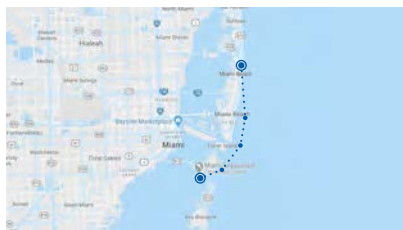
Seattle

Da Pike Place Market a Golden Gardens Park
Andata e Ritorno / 29 Chilometri



Miami

Da Miami Seaquarium a North Beach
Andata e Ritorno / 28 Chilometri



San Francisco

Da Golden Gate Bridge a Alcatraz Island a Pier 39
2 Giri Completi / 26 Chilometri






Gli Appassionati Di Vela Amano La Serie Spirit



Abbiamo colto al volo l'occasione di provare il fuoribordo elettrico ePropulsion Spirit 1.0 Evo. La possibilità di utilizzare il nostro gommone senza benzina e di caricare il motore dai nostri pannelli solari per un tempo indefinito era piuttosto intrigante. Niente taniche puzzolenti in coperta, niente motore rumoroso che si rompe di tanto in tanto: una bella idea.

- Sailing Learning By Doing

Segui Sailing Learning By Doing:

-  Sailing Learning By Doing
-  Sailing Learning By Doing
-  @vernondeck






Guarda qui la recensione

Abbiamo avuto il nostro ePropulsion Spirit 1.0 per tre anni e lo abbiamo assolutamente amato. Per tutto questo tempo non ha avuto bisogno di manutenzione. Non abbiamo dovuto fare nulla. Con il nostro vecchio fuoribordo abbiamo sempre avuto una sensazione di timore. Con l'ePropulsion, invece, non c'è mai una sensazione di incertezza, ma di affidabilità. Perché ogni volta che premo il pulsante di accensione e giro l'acceleratore va. Come se non ci fosse nient'altro, se solo tutto sulla barca funzionasse così. Non dovermi preoccupare di reperire il carburante, non doverlo immagazzinare, non dover riparare nulla. È una cosa così facile da gestire. Mi scalda il cuore.

- Sailing Soulianis

Segui Sailing Soulianis:

-  Sailing Soulianis
-  Sailing Soulianis
-  @sailingsoulianis



Guarda qui la recensione





Lunga Autonomia

Grazie alla grande batteria da 1276Wh, Spirit 1.0 Plus / Evo ha un'autonomia superiore a quella di altri fuoribordo a benzina ed elettrici.

Spirit 1.0 Plus / Evo

75 min

Fuoribordo elettrico medio da 3 HP

50 min

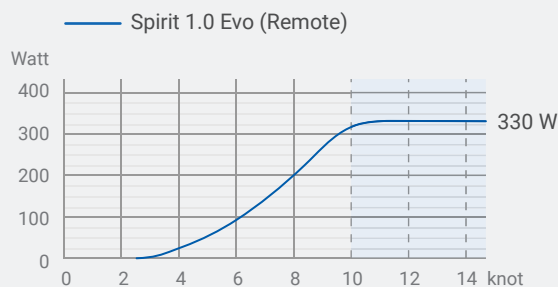
Un quattro tempi da 3,5HP*

48 min

*L'autonomia del suddetto motore termico quattro tempi da 3,5 HP è misurata con il serbatoio interno da 1,1 L (0,3 gal).

Idrogenazione

ePropulsion fornisce sul mercato motori fuoribordo elettrici con funzionalità di idrogenazione. I velisti apprezzeranno questa nuova funzione che rende la navigazione più sostenibile.



* Il fuoribordo Spirit 1.0 Evo è in grado di azionare l'elica per caricare la batteria (solo la batteria ePropulsion) attraverso il flusso d'acqua quando sono soddisfatte determinate condizioni (per le condizioni richieste, consultare il manuale d'uso nel centro di download).

* I dati sull'idrogenazione si basano su test reali con la piastra anti-ventilazione installata.

Design

1 1 1 Interruttore di Emergenza Magnetico

In caso di emergenza, estrarre l'interruttore per arrestare immediatamente il motore.

2 Tiller rimovibile

Veloce da installare o da mettere in valigia con il vostro Spirit. Flessibilità nel trasportare il Tiller separatamente.



Spirit 1.0 Plus

3 3 3 Display

Accesso al livello della batteria, all'autonomia residua, alla potenza e alla tensione di ingresso, ecc.

6 6 Bracciale di Sicurezza

In caso di uomo in mare, spegne immediatamente il motore.

9 9 9 Leva di aggancio della Batteria

L'installazione della batteria è facile e veloce.

4 4 4 Porta di Ricarica

Funziona sia con il caricatore AC che con il caricatore solare.

7 Evo side mount control

Il comando a leva singola funziona con un display da 4,3 pollici.

10 Sterzo

Funziona con un timone meccanico o idraulico e il braccio di collegamento dello sterzo.

5 5 5 Connettore metallico resistente

Realizzato in acciaio inossidabile e lavorati con tecnologia PVD.

8 Evo remote control

Compatto, economico e integrato con un display da 3,4 pollici.

11 11 11 Rivestimento anticorrosione

Rivestimento anodizzato e rivestimento in polvere che proteggono il materiale di base dalla corrosione.





Batteria "Spirit"



Batteria Galleggiante

Rimuovere la batteria per portarla in barca potrebbe significare farla cadere accidentalmente in acqua. Ecco perché abbiamo sviluppato la batteria Spirit che galleggia! Non perderete mai più una batteria in mare.



Ricarica Solare

Utilizzando un pannello solare, è possibile caricare la batteria fino a 180 W durante l'uso. In una giornata di sole, la batteria potrebbe durare tutto il giorno se utilizzata al livello di potenza più economico. Un ulteriore vantaggio è che il pannello solare è leggero e pieghevole. Per questa funzionalità è necessario un caricatore solare aggiuntivo.



Spirit Battery Power Output Set

In modalità "non-deep-sleeping", estrae l'energia dalla batteria Spirit per alimentare altri componenti elettronici a bordo, con un display che indica il livello di carica attuale della batteria. (Nota: il collegamento DC-DC deve essere acquistato separatamente).



Sostituzione semplice delle batterie

Per estendere ulteriormente l'autonomia, è possibile acquistare una batteria Spirit aggiuntiva. La batteria è fissata da una chiusura a strappo e la sostituzione della batteria richiede in genere meno di 30 secondi. La procedura è molto semplice ed è bene sapere che conservare la batteria Spirit è più sicuro di altri carburanti come la benzina.



Navy 3.0 Evo / 6HP

Navy 6.0 Evo / 9.9HP



Navy 6.0 Evo
9.9HP

Navy 3.0 Evo
6HP

I motori fuoribordo elettrici della serie Navy offrono una potenza semplice ed efficiente di 6 HP o 9,9 HP a seconda del modello. Eleganti, facili da usare ed ecologici, questi fuoribordo saranno un punto fermo della vostra esperienza nautica per gli anni a venire.

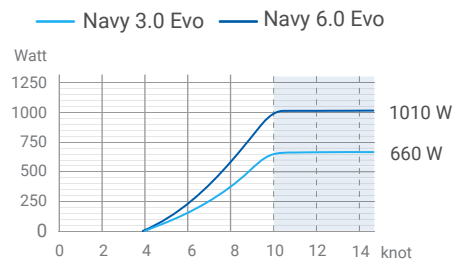
Caratteristiche

Motore a trasmissione diretta senza spazzole

La serie "Navy" è un fuoribordo elettrico a trasmissione diretta per questa gamma di potenza. Sono costituiti da un numero ridotto di parti in movimento e non necessitano di riduttori. Ciò significa meno vibrazioni, assenza di rumore ed elevata affidabilità.

Idrogenerazione

ePropulsion supplies electric outboard motors that have hydrogeneration functionality on the market. Both Navy 3.0 Evo and Navy 6.0 Evo feature hydrogeneration, a new feature loved by sailors.



* I fuoribordo Navy 3.0 Evo e Navy 6.0 Evo possono azionare l'elica per caricare la batteria (solo la batteria ePropulsion) attraverso il flusso d'acqua quando sono soddisfatte determinate condizioni (per le condizioni richieste, consultare il manuale d'uso nel centro di download).

Caratteristiche Tecniche



	Navy 3.0 Evo	Navy 6.0 Evo
Potenza	3 kW / 6 HP	6 kW / 9.9 HP
Tensione di Utilizzo	48V (Intervallo di ingresso: 39 V - 60 V)	
Peso del motore*	24.3 kg / 53.6 lbs	36 kg / 79.4 lbs
Lunghezza Gambale	S: 63.4 cm / 25 inches L: 75.9 cm / 29.9 inches	
Spinta Statica	590 N / 132.6 lbs	1243 N / 279.4 lbs
Giri dell' Elica	2300 RPM	1500 RPM
Elica	Elica composita a 2 pale 10,2" x 6,7"	Elica a 3 pale in materiale composito 12,6" x 10,8" Elica a 3 pale in composito 13,4" x 8,5" Elica a 3 pale in alluminio 12,6" x 8,7" (opzionale)
Trim	0°, 5°, 10°, 15° / 60°	
Idrogenerazione*	✓	✓

* Il peso del motore fuoribordo è misurato con la versione ad albero corto, escluso il peso del comando.

* I dati sull'idrogenerazione si basano su test reali con la piastra anticavitazione installata. Il Navy 6.0 Evo è stato testato con un'elica composita a tre pale da 13,4" x 8,5".



Per Portarvi Più Lontano

Prestazioni e Autonomia

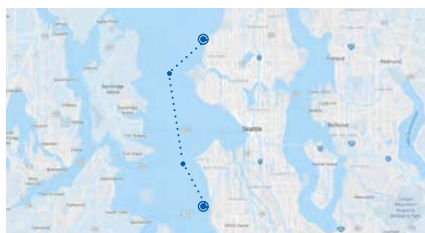
Navy 3.0 Evo (Watt)	Velocità (mph / kph)	Tempo di utilizzo (hh:mm)	Distanza Percorsa (mile / km)	Navy 6.0 Evo (Watt)	Velocità (mph / kph)	Tempo di utilizzo (hh:mm)	Distanza Percorsa mile/km
300	3.7 / 6	13:20	49.3 / 79.3	500	4 / 6.5	18:00	72 / 116
550	4.7 / 7.5	7:25	35 / 56.3	1000	5 / 8	9:00	45 / 72
1000	5.3 / 8.6	4:00	21.2 / 34.1	2000	6.7 / 10.8	4:30	30.2 / 48.6
1500	6 / 9.7	2:40	16 / 25.7	3000	8 / 13	3:00	24 / 39
2000	6.3 / 10.2	2:00	12.6 / 20.4	4000	11.5 / 18.5	2:15	25.9 / 41.7
2500	8 / 12.8	1:35	12.7 / 20.5	5000	13.5 / 21.8	1:50	24.7 / 39.8
3000	10.2 / 16.4	1:20	13.6 / 21.9	6000	15 / 24.3	1:30	22.5 / 36.5

*I dati sulle prestazioni si basano su un'imbarcazione in alluminio di 12 piedi con una persona, alimentata da un Navy 3.0 Evo e una batteria E80 / Navy 6.0 Evo e una batteria E175 in acque calme del lago. La velocità, l'autonomia e il tempo di funzionamento effettivi possono variare a causa di imbarcazioni diverse, carico, condizioni atmosferiche, ecc.

Naviga Con La Serie " NAVY"

Seattle

Da Pike Place Market a Golden Gardens Park

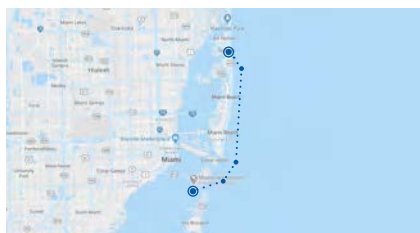


Navy 3.0 Evo + E80 = Andata e Ritorno / 33
Chilometri

Navy 6.0 Evo + E175 = Tre Giri Completi / 58
Chilometri

Miami

Da Miami Seaquarium a North Beach

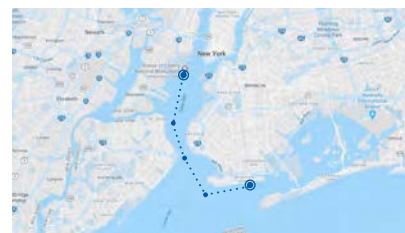


Navy 3.0 Evo + E80 = Andata e Ritorno / 35
Chilometri

Navy 6.0 Evo + E175 = Tre Giri Completi / 53
Chilometri

New York

Da Statue of Liberty a New York Aquarium



Navy 3.0 Evo + E80 = Andata e Ritorno / 35
Chilometri

Navy 6.0 Evo + E175 = Tre Giri Completi / 53
Chilometri

Navy 6.0 Evo porta nuove emozioni

Highfield 380CL + Navy 6.0 Evo






“ Non sono abituato a sentire la cavitazione dell'acqua sulla barca, perché di solito si sente solo la vibrazione del motore. Con il Navy 6.0 Evo è così silenzioso e bizzarro! È solo l'acqua sotto lo scafo. ”

- Captain Rick Moore

Il capitano Rick Moore naviga da oltre 20 anni. Da sempre guidato dalla sua passione e dal vento, da 15 anni condivide le sue storie di vela e di avventura sul canale YouTube "Sophisticated Lady".

Segui Captain Rick Moore:

-  Captain Rick Moore
-  Sailing Sophisticated Lady
-  @sailingsophisticatedlady



Guarda qui la recensione





I-Series **Novità** Motori Elettrici Entrobordo

Consentire agli utenti di godere dei cambiamenti apportati dall'elettrificazione e dall'intelligenza delle imbarcazioni di piccole e medie dimensioni.



Panoramica

Il motore entro bordo elettrico ePropulsion "I-Series" è una serie di motori entro bordo elettrici rispettosi dell'ambiente, dotati di tecnologia innovativa, funzioni intelligenti e design umano. Sostenuto dalla Smart System Architecture ePropulsion, altamente integrata e modulare, e dal servizio di connettività IoT, offre agli utenti un'esperienza facile da usare, intelligente, sicura e affidabile come nessun'altra. È ideale per applicazioni nautiche da diporto e commerciali su imbarcazioni di piccole e medie dimensioni, tra cui incrociatori, barche da lavoro, traghetti, vaporetto, barche a vela monoscafo e catamarani, ecc.

Caratteristiche



Efficiente



Pulito



Silenzioso

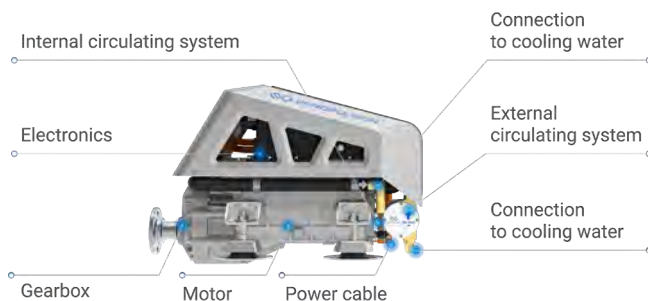


Idrogenerazione



Compatto e integrato

Un design compatto che integra cinque moduli funzionali di motore, riduttore, controller del motore, unità di controllo del sistema e sistema di raffreddamento in uno spazio ridotto.



Salva-spazio

Occupano il 60% di spazio in meno rispetto ai tipici motori a combustione e riducono le dimensioni dell'impianto di propulsione*.



Peso Leggero

Il 65% di peso in meno rispetto ai tipici motori a combustione e il 30% in meno rispetto ai motori elettrici entro bordo di pari portata*.



Facile da Installare

Il cablaggio interno è stato collegato prima della consegna, per offrire ai clienti un'esperienza "out-of-the-box".



Semplice da Mantenere

La tecnologia e il design delle interfacce riducono notevolmente la manutenzione necessaria rispetto ai motori a combustione.

* A parità di potenza in ingresso.



Costruito sullo Stato- dell'-Arte (eSSA)

Sostenuta dalla ePropulsion Smart System Architecture (eSSA), la "I-Series" è caratterizzata da un design intelligente e modulare che garantisce prestazioni sicure e affidabili e supporta anche l'integrazione di ePropulsion Connectivity Service e ADAS.



Intelligente



Modulare



Sicuro e Affidabile

Caratteristiche Tecniche



Modello	I-10	I-20	I-40
Potenza in Ingresso	10 kW	20 kW	40 kW
Tensione in Ingresso	86~115 VDC	86~115 VDC	86~115 VDC
Peso	45 kg	49.5 kg	85 kg
Dimensioni (L x W x H)	565 x 295 x 380 mm	580 x 330 x 380 mm	790 x 450 x 410 mm
Tipologia di raffreddamento	Aria	Aqua (Aria opzionale)	Aqua (Aria opzionale)
Velocità di rotazione	1500 giri/min	1500 giri/min	1500 giri/min
Funzionamento	Throttle & display	Throttle & display	Throttle & display
Connectivity Service	Supporto	Supporto	Supporto

* Le specifiche sono solo di riferimento.

Integrato con l'IoT della nautica

ePropulsion Connectivity Service è un servizio a valore aggiunto che consente ai proprietari di imbarcazioni e ai gestori di flotte di comunicare con le proprie imbarcazioni in modo sicuro e affidabile. Consente agli utenti di accedere a servizi di connettività basati su cloud senza la necessità di accessori aggiuntivi.

Accessori

Accessori Standard

La "Smart Throttle" e lo "Smart Display" da 5" offrono all'utente un'eccellente esperienza di controllo e monitoraggio. Lo "Smart Throttle" supporta 3 opzioni di montaggio per un'installazione flessibile. Potrete sempre trovare la soluzione più adatta alla vostra imbarcazione.

Smart Throttle



- ✓ Superiore o laterale
- ✓ Singola o doppia
- ✓ A babordo o a tribordo

* Sono in arrivo altri metodi di controllo...

Smart Display 5"



- Scene acquatiche
- Elevata sicurezza
- Diagnosi intelligente
- Interconnessione al cloud
- Interazione attiva
- Sincronizzazione dei dati

Modulo GPS esterno, antenna 4G, DC-DC, Busbar e kit di cavi sono opzionali.

Accessori OEM su richiesta

Elica, raffreddamento ad aria, sistema HVAC, albero e giunto, caricabatterie e altro ancora...



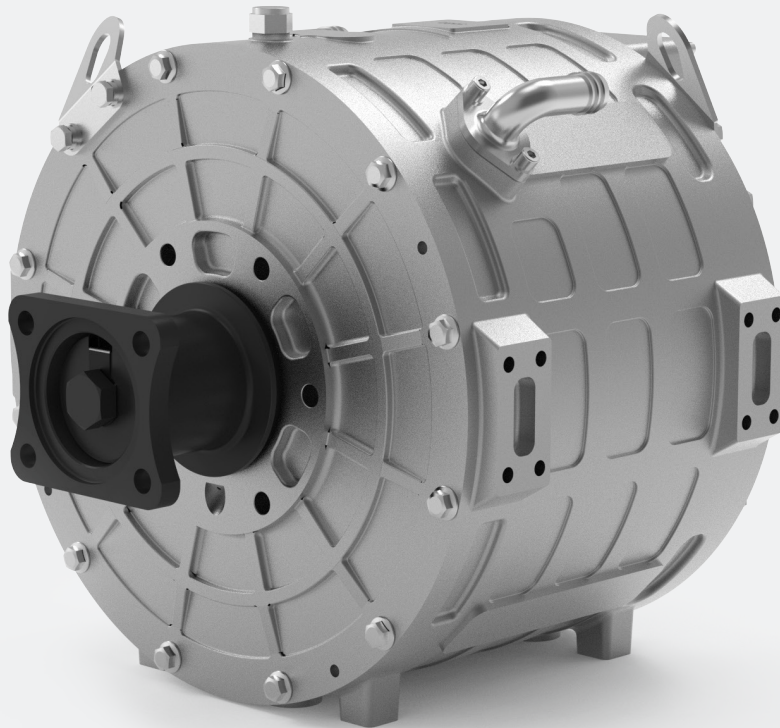
H-100 **New**

Motore Elettrico Entrobordo

100 kW

Design Modulare

Capacità OEM

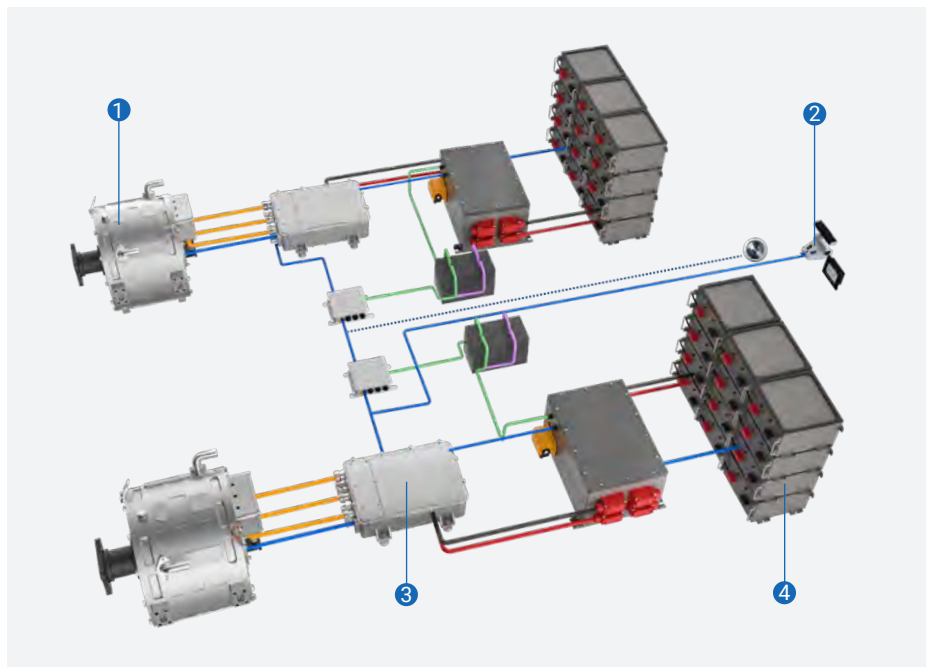


Panoramica

L'H-100 è un motore entrobordo elettrico da 100 kW, progettato per barche a vela e a motore di grandi dimensioni tra i 60 e i 100 piedi (18-30 m) con un dislocamento totale fino a 200 tonnellate, che offre prestazioni elevate con meno rumore, meno vibrazioni e zero gas di scarico.

Caratteristiche Tecniche

Tensione Nominale	540 VDC	Classificazione IP	IP67
Potenza Nominale	100 kW	Livello di isolamento	H
Coppia Nominale	797 Nm	Metodi di Raffreddamento	Acqua
Velocità Nominale	1150 giri/min	Temperatura di Utilizzo	25°C ~ +55°C
Efficienza Nominale	96%	Dimensioni	443 x 315 mm (17.4 x 12.4 in)



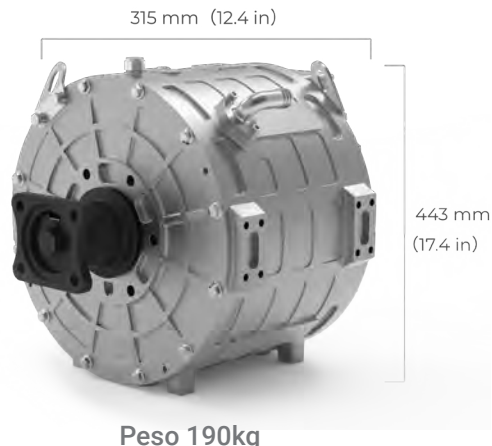
- ① H-100 motore entrobordo
- ② Remote control and display
- ③ Controller
- ④ Batterie



Caratteristiche

Dimensioni Ridotte, Migliore Utilizzo dello Spazio

L'H-100 è più leggero di circa due terzi e più piccolo del 50% rispetto alla sua controparte diesel, garantendo flessibilità di installazione e massimizzando il carico utile e lo spazio per i passeggeri. Il motore a filo piatto aumenta il riempimento delle fessure del 25% e la densità di potenza.



Design Modulare, Elevata Espandibilità

Il kit di motori elettrici entro bordo H-100 adotta un design modulare. I produttori possono facilmente estendere la gamma e la potenza aggiungendo motori, controller e batterie, con una maggiore flessibilità. È possibile scegliere diverse combinazioni di potenza in base ai diversi requisiti di potenza e autonomia, consentendo all'H-100 di essere più espandibile.

Prestazioni Ottimali, Tecnologia all'Avanguardia

Dotato della pionieristica tecnologia dei motori a magneti permanenti, l'H-100 dà del filo da torcere alle sue controparti diesel, raggiungendo una coppia massima di 2000 Nm e offrendo un'impressionante efficienza del 96%, superiore a quella dei tradizionali motori asincroni a corrente alternata da 100 kW.

Sistema IoT per la nautica, Intelligente e Personalizzabile

Il sistema Internet of Things (IoT) per la nautica può essere personalizzato e sviluppato per soddisfare le esigenze di monitoraggio remoto e gestione integrata dei clienti. Anche la velocità, la potenza, la traccia, il chilometraggio, l'allarme di sicurezza e altre funzioni possono essere personalizzate e sviluppate in base alle vostre esigenze. I proprietari di imbarcazioni possono utilizzare la porta web per monitorare le loro imbarcazioni in tempo reale e realizzare una gestione integrata.

Sicurezza e Affidabilità

- Impermeabilità IP67
- Anti-corrosione
- Feedback di posizione ad alta precisione
- Alta densità di coppia
- Raffreddamento ad anello chiuso

Accessori

Batteria su misura

La batteria può essere adattata alle esigenze dei clienti. La potenza della batteria deve essere calcolata e determinata in base ai requisiti di autonomia. Per un motore elettrico entroborordo da 100 kW che funziona a piena potenza per 1 ora, il sistema di propulsione avrà bisogno di una batteria da 100 kWh, che può essere sviluppata sulla base delle specifiche fornite.

Tensione di uscita nominale	540 VDC	Temperatura di scarica	-30°C ~ 60°C
Intervallo di tensione di uscita	487 ~ 604 VDC	25°C Cicli di vita (80% DOD)	> 3500 cicli
Capacità della batteria **	/	25°C Durata di conservazione	> 8 anni
Energia totale del sistema **	/	Temperatura di ricarica	0°C ~ 60°C

Le specifiche della batteria si basano su un motore elettrico entroborordo da 100 kW funzionante alla massima potenza per 1 ora. I parametri di prestazione effettivi possono variare a seconda della capacità della batteria.

** La capacità della batteria e l'energia totale del sistema possono essere personalizzate per soddisfare le esigenze dei clienti.

Controller



Intervallo di Alimentazione	9~16 V / 18~32 V	Corrente di uscita (N)*	270 A
Tensione di ingresso (N)*	540 VDC	Efficienza Massima	99%
Range tensione in ingresso	400 ~ 720 VDC	Classificazione IP	IP67
Potenza (N)*	160 kVA		

*La lettera (N) viene utilizzata per indicare i valori nominali

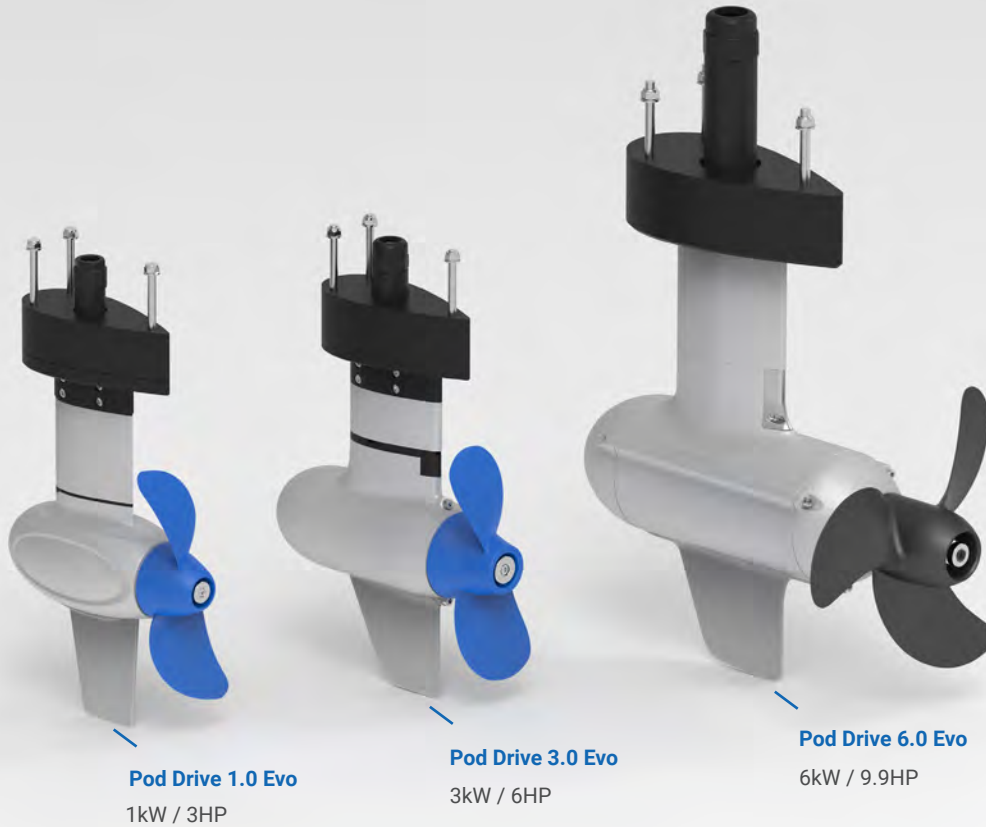
Remote Control e Display

- Telecomando singolo/doppio (opzionale)
- Design ergonomico, ottima esperienza operativa
- Display da 4,3", interfaccia intuitiva





Pod Drive Series



Salvaspazio



Facile da
installare



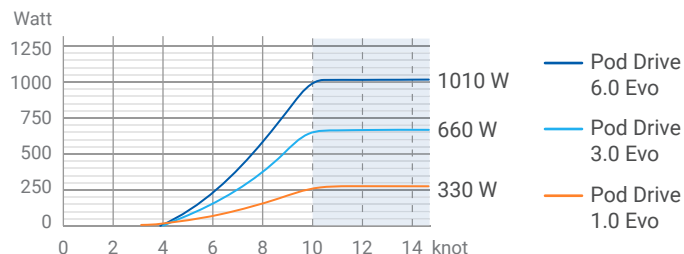
Silenzioso



Manutenzione minima

Idrogenerazione

I velisti ameranno i Pod Drive della serie Evo non solo perché sono leggeri e poco ingombranti, ma anche perché la funzione di idrogenerazione offre maggiore flessibilità e sostenibilità alle loro attività di navigazione, convertendo l'energia sostenibile del flusso d'acqua in elettricità per le batterie.



* Pod Drive 1.0 Evo, Pod Drive 3.0 Evo e Pod Drive 6.0 Evo possono azionare l'elica per caricare la batteria (solo la batteria ePropulsion) attraverso il flusso d'acqua quando sono soddisfatte determinate condizioni (consultare il manuale d'uso nel centro di download per le condizioni richieste).

Caratteristiche Tecniche



	Pod Drive 1.0 Evo	Pod Drive 3.0 Evo	Pod Drive 6.0 Evo
Potenza	1 kW / 3 HP	3 kW / 6 HP	6 kW / 9.9 HP
Tensione	48V (Intervallo di ingresso da 39 V a 60 V)		
Peso	6.2 kg / 13.7 lbs	15.3 kg / 33.7 lbs	31kg / 68.3 lbs
Spinta statica	316 N / 71 lbs	590 N / 132.6 lbs	1080 N / 242.8 lbs
Giri dell' Elica	1200 giri/min	2300 giri/min	1500 giri/min
Elica	Elica composita a 2 pale 11" × 5,8"	Elica composita a 2 pale 10,2" × 6,7"	Elica a 3 pale in alluminio 12,6" × 8,7"/ Elica pieghevole NAB a 2 pale 12" × 21,3" (opzionale)
Idrogenerazione	✓	✓	✓



E-Series Batterie al Litio

Batterie LiFePO4 sicure e durevoli per motori ePropulsion.



Panoramica

Per garantire la migliore esperienza ai clienti eliminando i problemi di compatibilità, è importante fornire batterie che funzionino in modo efficiente con i motori per imbarcazioni ePropulsion. La nostra soluzione è la batteria 48V E-Series, che funziona perfettamente con tutti i motori ePropulsion 48V. La chimica del litio ferro fosfato è sicura e stabile. Mantiene oltre l'80% della capacità dopo 3.000 cicli. Le dimensioni compatte la rendono flessibile e facile da utilizzare in un'ampia gamma di imbarcazioni diverse.

Perchè scegliere le batterie "E-Series"



Costo competitivo

Il prezzo unitario di E40/E80/E175 è di soli 0,5 dollari per watt-ora.



Cicli di vita prolungati

3000 cicli all'80% della profondità di scarica.



Alta densità di energia

70% di peso e spazio in meno rispetto a una normale batteria al piombo *



Realizzate per i motori ePropulsion

I dati vengono sincronizzati con i motori ePropulsion per consentire una strategia di funzionamento intelligente.



Precisione dei dati

Le batterie ePropulsion sono progettate per garantire la massima efficienza, prestazioni e sicurezza. Consentono l'uso del nostro cavo di comunicazione che porta la precisione dei dati al misuratore e garantisce una strategia operativa utile per la sicurezza e le prestazioni.

*A parità di capacità.



Caratteristiche



Velocità di ricarica rapida 1C



Impermeabilizzazione IP67



Certificazioni CE, UKCA, FCC e UN38.3

E60

3072 Wh / 48 V



29 cm
11.4 in
30 cm
11.8 in

51.2 cm / 20.2 in

Prestazioni elevate

L'E60 (batteria singola) può supportare la piena potenza del Navy 3.0 Evo (6HP).

Leggera

Presenta un nuovo design innovativo dell'alloggiamento in plastica a doppio strato che pesa solo 33 kg e può essere sollevato in sicurezza da una persona.

Installazione flessibile

L'altezza della batteria E60 è di soli 300 mm, consentendo un'installazione flessibile sotto il sedile della barca o in altri spazi disponibili.

E163

8345 Wh / 48 V



29.5 cm
11.6 in
49.5 cm
19.5 in

47 cm / 18.5 in

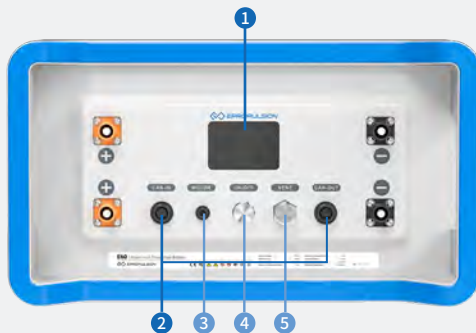
Prestazioni elevate

L'E163 (batteria singola) può supportare la piena potenza del Navy 6.0 Evo (9,9HP).

Elevata affidabilità

L'alloggiamento interamente in metallo è più affidabile, resistente agli agenti atmosferici, agli urti e alle cadute.

Design



- 1 Schermo HD
- 2 Porte di comunicazione CAN
- 3 Porte di comunicazione del motore
- 4 Pulsante di accensione
- 5 Valvola di sfiato

Caratteristiche Tecniche

	E60	E163
Capacità	3072 Wh / 60 Ah	8345 Wh / 163 Ah
Tensione Nominale	51.2 V	51.2 V
Vita della Batteria	3,000 cicli a 80% della profondità di scarica	3,000 cicli a 80% della profondità di scarica
Peso	33 kg	76 kg
Tensione di spegnimento	41.6 V	41.6 V
Tensione finale di carica	57.6 V	57.6 V
Collegamento in Serie	N/A	N/A
Massima corrente continua di scarica	70 A	150 A
Collegamento in Parallelo	Fino a 16	Fino a 16
Configurazione delle celle	16S4P	16S1P
Caricatore	E-Series battery charger	E-Series battery charger
Tempo di ricarica(220V)	1 Caricatore: 2.7 Ore 2 Caricatori in Parallelo: 1.3 Ore	1 Caricatore: 7.2 Ore 2 Caricatori in Parallelo: 3.6 Ore
Tempo di ricarica (110V)	1 Caricatore: 4 Ore 2 Caricatori in Parallelo: 2 Ore	1 Caricatore: 11 Ore 2 Caricatori in Parallelo: 5.4 Ore
Temperatura di ricarica	0 ~ 55° C (32 ~ 131°F)	0 ~ 55° C (32 ~ 131°F)
Temperatura di scarica	-10 ~ 60° C (14 ~ 140°F)	-10 ~ 60° C (14 ~ 140°F)
Classificazione delle spedizioni	UN3480, Classe 9, Certificazione UN38.3	UN3480, Classe 9, Certificazione UN38.3
Certificazioni	CE, UKCA, FCC	CE, UKCA, FCC



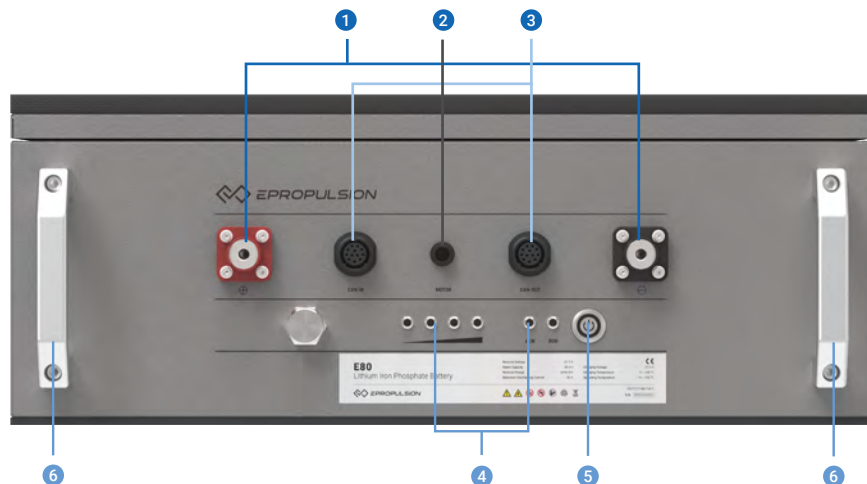
Caratteristiche Tecniche



	E40	E80	E175
Capacità	2048 Wh	4096 Wh	8960 Wh
Massima corrente continua di scarica	40 A	80 A	150A
Tensione Nominale	51.2 V		
Tensione finale di carica	57.6 V		
Tensione di spegnimento	41.6 V		
Vita della Batteria	3,000 cicli a 80% della profondità di scarica		
Collegamento in Serie	×	×	×
Collegamento in Parallelo		Fino a 16	
Tempo di ricarica (110V)	2 Ore	4 Ore	1 Caricatore: 9 Ore 2 Caricatori in Parallelo: 4.5 Ore
Tempo di ricarica (220V)	2 Ore	3 Ore	1 Caricatore: 6 Ore 2 Caricatori in Parallelo: 3 Ore
Peso	28 kg / 61.7 lbs	53 kg / 116.8 lbs	87 kg / 191.8 lbs
Dimensioni	42 x 39 x 20.7 cm 16.5 x 15.4 x 8.2 inches	55.5 x 44 x 21.2 cm 21.9 x 17.3 x 8.4 inches	50 x 56.5 x 27.7 cm 19.7 x 22.2 x 10.9 inches

Design

- 1 Porta di carica e scarica
- 2 Porta di comunicazione del motore
- 3 Porte di comunicazione CAN
- 4 Indicatori luminosi dello stato di carica
- 5 Pulsante di accensione
- 6 Maniglia di sollevamento rimovibile



E-Series Battery Charger

Collegamento in parallelo

È possibile utilizzare fino a 8 unità in collegamento parallelo. È abbastanza flessibile da poter essere configurato per un set di batterie di grande capacità.

Ampio intervallo di tensione in ingresso

Da 85 VAC a 265 VAC. È disponibile in tutto il mondo.



E Battery External Display Panel

Il pannello di visualizzazione esterno della batteria E è utilizzato per il collegamento con le batterie E40, E80 e E175 per visualizzare le informazioni sulla batteria.



* La potenza di carica varia a seconda della tensione di ingresso. A 220V, la corrente di uscita è di 30A. A 110 V, circa 20 A.



G102-100 **Novità**

Batteria al litio-ferro-fosfato (LiFePO4)

Batteria al litio ad alte prestazioni e durata per la nautica elettrica, completamente compatibile con la "I-Series"



10240 Wh / 96 V



Velocità di
ricarica rapida 1C



Impermeabilizzazione
IP67



Certificazioni CE, UKCA,
FCC e UN38.3

Caratteristiche



Compatibile con i motori ePropulsion

Alimenta i motori ePropulsion 96V da 10kW a 40kW, compresi gli entroboard della "I-Series"*



Ciclo di vita prolungato

Con 3.000 cicli all'80% di profondità di scarica, la batteria G102-100 LiFePo4 è in grado di alimentare i motori molto più a lungo rispetto alle batterie al piombo **.



Facile da installare

I connettori possono essere installati con una sola mano e la batteria consente di risparmiare il collegamento del cablaggio rispetto al collegamento in serie-parallelo della batteria.



Massima sicurezza

Realizzato con LFP, il sistema di gestione intelligente della batteria (BMS) integrato è applicato per garantire la massima sicurezza agli utenti.



Alta densità di energia

Densità energetica 3 volte superiore e peso inferiore del 70% rispetto alle batterie al piombo-acido.**



Elevata affidabilità

L'alloggiamento interamente in metallo è più affidabile, resistente agli agenti atmosferici, agli urti e alle cadute.

* Il G102-100 può essere collegato in parallelo per alimentare diversi motori ePropulsion.

** A parità di capacità.

Caratteristiche Tecniche

Tensione Nominale	102.4 V	Configurazione delle celle	32S1P
Tensione di Spegnimento	83.2 V	Temperatura di ricarica	0°C to 55°C
Tensione Finale di Carica	115.2 V	Temperatura di scarica	-10°C to 60°C
Collegamento in Serie	N/A	Dimensioni	680 x 500 x 300 mm (26.8 x 19.7 x 11.8 in)
Massima corrente continua di scarica	100 A	Peso	100 kg
Vita della Batteria	3,000 cicli a 80% DOD*	Classificazione delle spedizioni	UN3480, Classe 9, Certificazione UN38.3
Collegamento in Parallelo	Fino a 4 in 1 cluster. Sono possibili più cluster nel sistema	Comunicazione	Un CAN per i motori ePropulsion / Un CAN (due porte) per le batterie in parallelo / Un CAN per il caricabatterie

+ "DOD" = "Depth of Discharge" oppure "Profondità di Scarica"



Vaquita Motor **1HP**

Pensato Per Tutti Gli Amanti Della Pagaia

Panoramica

Velocità confortevole

Dotato di un motore da 300 W, il Vaquita può raggiungere una velocità di 9 km/h o 5 nodi. Viaggiando a questa velocità, l'autonomia è di 70 minuti. Utilizzando il Vaquita a metà della velocità massima, si avranno fino a cinque ore di autonomia.

Godetevi più tempo in acqua

Il Vaquita vi permette di andare più lontano e di esplorare di più, assistendovi quando ne avete bisogno. Il motore vi permette di pagaiare senza sforzo e vi dà la forza di passare più tempo in acqua.

Telecomando wireless

Il Vaquita è dotato di otto velocità di avanzamento, un indicatore LED e una funzione di arresto di emergenza. È semplice e facile da usare.



1

Indicatori luminosi

Lo stato della batteria è visibile in tempo reale grazie ai 4 indicatori luminosi a LED.



2

Facile da fissare

La parte inferiore della batteria è dotata di due fibbie che offrono un'altra opzione per il fissaggio della batteria.



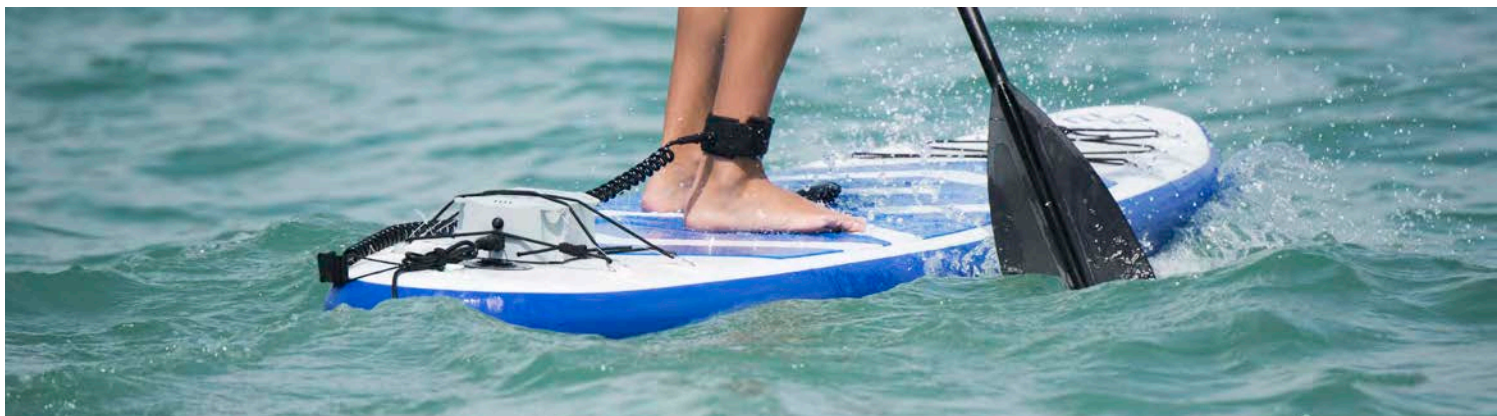
3

Protezione uomo-in-mare

Se si cade in mare, i sensori integrati arrestano immediatamente il motore del Vaquita.

4





Prestazioni e autonomia

Vaquita - SUP	Velocità (mph / kph)	Tempo di Funzionamento(hh:mm)	Distanza Percorsa (mile / km)
Velocità Bassa	2.6 / 4.2	8:00	20.9 / 33.6
Velocità Media	3.7 / 6	5:00	18.6 / 30
Velocità Alta	6.2 / 10	1:10	7.3 / 11.7

*I dati riportati sopra sono stati testati con Red Paddle 10.6 Ride MSL. La velocità, l'autonomia e il tempo di funzionamento effettivi possono variare a causa delle diverse condizioni esterne.

Caratteristiche Tecniche

TDU*	70 min (Velocità Alta), 5 ore (Velocità Media)
Peso Totale	4 kg
Adattatori	Pinna US, pinna SUP, adattatore universale
Comandi	Telecomando wireless, 8 velocità in avanti
Batteria	324 Wh, Ioni di litio

Vita della Batteria	500 cicli a 80% della profondità di scarica
Dimensioni del Motore	18.2 x 16.8 x 18.2 cm / 7.2 x 6.6 x 7.2 inches
Dimensioni della Batteria	21.6 x 17.8 x 10 cm / 8.5 x 7 x 3.9 inches
Protezione della batteria	IP67

*Tempo Di Utilizzo

Leggero e Portatile



Il Vaquita pesa solo 4 kg. È compatto e facile da trasportare con la nostra borsa personalizzata.



Accessori

Ci impegniamo a fornire accessori di altissima qualità per migliorare la vostra esperienza nautica. La gamma completa di accessori ePropulsion e i relativi dettagli sono disponibili sul sito <https://www.epropulsion.com/accessories/>.

Comandi

Smart Throttle



Smart Display 5"



Evo Tiller



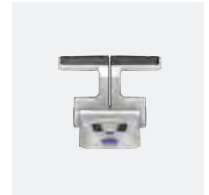
Evo Remote Control



Evo Side Mount Control



Evo Dual Remote Control



Comandi

E Battery External Display Panel



Vaquita Remote Control



Safety Wristband



Caricatori

Spirit 1.0 Plus Charger



Spirit 1.0 Plus 12V Charger



Spirit 1.0 Plus Solar Charger



Caricatori

Spirit 1.0 Plus
Fast Charger



E Battery Charger
20A L



E Battery Charger
30A H



Foldable
Solar Panel

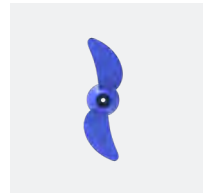


Vaquita Charger



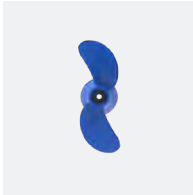
Eliche

Spirit 1.0
Propeller



Eliche

Navy 3.0
Propeller



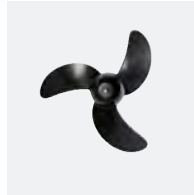
Navy 6.0 Low Pitch
Propeller



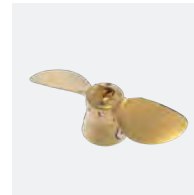
Navy 6.0 High Pitch
Propeller



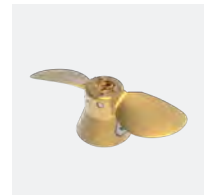
Navy 6.0 Evo AL
Propeller



Pod 1.0 Evo Folding
Propeller



Pod 3.0 Evo Folding
Propeller

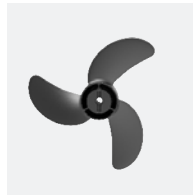


Eliche

Pod 6.0 Evo Folding
Propeller



Pod 6.0 Evo
Propeller



Borse di Trasporto

Spirit Motor
Cowling



Spirit 1.0
Outboard Bag Plus



Spirit 1.0
Battery Bag

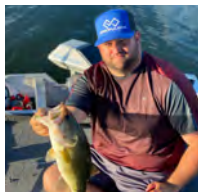


Vaquita Carry
Bag



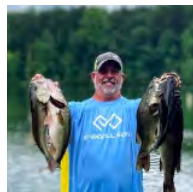


Raccomandato da Influencer e Specialisti



Blake Yarter

- ★ 3 Times Georgia State Bass Total Electric Champion
- 📍 Rutledge, GA, United States
- 👤 Blake Yarter

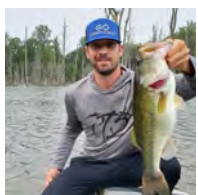


Charles Curtis

- ★ Former points champion (2x) in the Jon Boat Bass Club of NC
- 📍 Wake Forest, NC, United States
- 👤 Charles Curtis

“ ePropulsion è uno dei leader nel settore dei motori fuoribordo elettrici. Il nuovo Navy Evo 6.0 è praticamente silenzioso, con una manovrabilità fluida e un tiro in buca più rapido. La tecnologia di punta lo distingue dalla concorrenza. ”

“ Adoro il mio fuoribordo elettrico ePropulsion Navy 6.0 EVO! Abbinato alla batteria "E175" ho la sicurezza di superare i miei avversari nei punti migliori e di avere ancora molta potenza per tornare in tempo alla pesatura. È silenzioso, affidabile e praticamente privo di manutenzione! ”



Anthony Jones

- ★ Jon Boat Fishing Specialist, Father of Two Kids
- 📍 Georgia, United States
- 👤 Anthony Jones



Chris Gayton

- ★ 2019 Georgia State Bass Total Electric Champion, Several Points Champion and Classic Champion of Small Water Angler Teams
- 📍 Cumming, Georgia, United States
- 👤 Chris Gayton

Candidati per Programma "Pro Staff" →

Il programma ePropulsion "Pro Staff" è stato sviluppato per il mercato della pesca a partire dal 2021. Cerchiamo pescatori attivi sui social media ed entusiasti dei motori fuoribordo elettrici. Al nostro team "Pro Staff" offriamo sconti eccellenti e l'opportunità di provare i prodotti più recenti. Per maggiori informazioni, visitate il sito www.epropulsion.com/pro-staff.

Dare Forza Agli Appassionati Della Pesca

Jon Boat Bass Club in North Carolina

Con sede a Butner NC, il Jon Boat Bass Club of North Carolina (JBBCNC) è la più grande organizzazione di pesca completamente elettrica della Carolina del Nord, che offre ai pescatori di tutti i livelli l'opportunità di competere. Un nuovo ePropulsion Invitational, presentato dal JBBCNC, è stato organizzato con successo.

“ JBBCNC è lieta di dare il via alla collaborazione con ePropulsion. L'evoluzione dei motori completamente elettrici è esplosa negli Stati Uniti meridionali. I pescatori alla ricerca di una scelta economica e dell'amore per la competizione hanno trovato nel formato completamente elettrico un'opportunità eccezionale per competere e divertirsi . ”

- Jeremy Roberts, JBBCNC Presidente del Comitato



Il "Georgia Bass Total Electric Championship Invitational"

Il "Georgia Bass Total Electric Championship Invitational" (GA Bass TEC) è uno dei più grandi tornei di pesca con jon boat solo elettrici dello Stato della Georgia. I migliori pescatori di 9 club principali e 36 squadre hanno partecipato alla competizione del 2022.

“ Quando è nato lo sport del "bass fishing" solo elettrico, era tipico raggiungere velocità di tre o quattro miglia all'ora. Ora può non sembrare drastico, ma questi motori ePropulsion raggiungono velocità quasi quattro volte superiori, a seconda della configurazione dell'imbarcazione. L'autonomia dei motori ePropulsion, abbinati a pacchi batteria al litio, è di gran lunga superiore a quella della concorrenza. Con ePropulsion i pescatori possono percorrere distanze maggiori a velocità più elevate, lasciando gli ”

- Merrick McClure, Direttore, ePropulsion GA Bass TEC





Comunità Online "ePropulsion Owner Group"

Mettiamo in contatto e coinvolgiamo i proprietari di ePropulsion di tutto il mondo attraverso il Gruppo Facebook ufficiale dei proprietari di fuoribordo ePropulsion.

Unitevi a noi e condividete i vostri emozionanti momenti di navigazione elettrica con i clienti ePropulsion di tutto il mondo. Potrete inoltre ricevere risposte rapide alle vostre domande sui prodotti ePropulsion e rimanere aggiornati sugli aggiornamenti e le promozioni dei prodotti.

I membri più attivi riceveranno un riconoscimento e saranno premiati con souvenir come abbigliamento e copricapo di marca.



Cerca **Official ePropulsion Outboard Owners** su Facebook



MOTORI

CODICE	PRODOTTO	DESCRIZIONE
SPIRIT		
SP-0000-X1	Spirit 1.0 Plus Extra Shortshaft	Motore fuoribordo elettrico a trasmissione diretta da 3 CV, con batteria da 1276 Wh, tiller integrato e caricabatterie. Lunghezza del gambale 52,5 cm / 20,7 pollici.
SP-0000-S1	Spirit 1.0 Plus Shortshaft	Come sopra, ma con un'altra lunghezza del gambale di 62,5 cm / 24,6 pollici.
SP-0000-L1	Spirit 1.0 Plus Longshaft	Come sopra, ma con un'altra lunghezza del gambale di 75 cm / 29.5 inches.
SP-1111-X1	Spirit 1.0 Plus Extra Shortshaft w/o Battery	Motore fuoribordo elettrico a trasmissione diretta da 3 HP, incluso tiller e caricabatterie. La batteria è esclusa. Lunghezza del gambale è di 52,5 cm / 20,7 pollici.
SP-1111-S1	Spirit 1.0 Plus Shortshaft w/o Battery	Come sopra, ma con un'altra lunghezza del gambale di 62.5 cm / 24.6 inches.
SP-1111-L1	Spirit 1.0 Plus Longshaft w/o Battery	Come sopra, ma con un'altra lunghezza del gambale di 75 cm / 29.5 inches.
SE-TTTT-S0	Spirit 1.0 Evo Shortshaft	Motore a trasmissione diretta da 3 HP con idrogenerazione, inclusa una batteria da 1276 Wh, tiller staccabile e caricabatterie. Lunghezza del gambale di 62,5 cm / 24,6 pollici.
SE-TTTT-L0	Spirit 1.0 Evo Longshaft	Come sopra, ma con un'altra lunghezza del gambale di 75 cm / 29.5 inches.
SE-RRRR-S0	Spirit 1.0 Evo Remote Shortshaft	Motore a trasmissione diretta da 3 HP con idrogenerazione, comprende batteria da 1276 Wh, telecomando, caricabatterie e kit remoto. Lunghezza gambale 62,5 cm / 24,6 pollici.
SE-RRRR-L0	Spirit 1.0 Evo Remote Longshaft	Come sopra, ma con un'altra lunghezza del gambale di 75 cm / 29.5 inches.
SE-1111-S0	Spirit 1.0 Evo Motor Body Shortshaft	Motore fuoribordo elettrico a trasmissione diretta da 3 HP con idrogenerazione. La batteria e il controller sono esclusi. Lunghezza gambale 62,5 cm / 24,6 pollici.
SE-1111-L0	Spirit 1.0 Evo Motor Body Longshaft	Come sopra, ma con un'altra lunghezza del gambale di 75 cm / 29.5 inches.
SE-R999-00	Spirit 1.0 Evo Remote Kit	Questo kit remoto consente di trasformare un motore Spirit 1.0 Evo in una versione remota che funziona con un volante.
NAVY		
NE-3000-S0	Navy 3.0 Evo Shortshaft	Motore fuoribordo elettrico a trasmissione diretta da 6 HP con idrogenerazione. Batteria, regolatore e caricabatterie esclusi. Lunghezza gambale 64 cm / 25,2 pollici.
NE-3000-L0	Navy 3.0 Evo Longshaft	Come sopra, ma con un'altra lunghezza del gambale di 76.5 cm / 30.1 inches.
NE-6000-S0	Navy 6.0 Evo Shortshaft	Motore fuoribordo elettrico a trazione diretta da 9,9 HP con idrogenerazione. Batteria, regolatore e caricabatterie esclusi. Lunghezza gambale 64 cm / 25,2 pollici.
NE-6000-L0	Navy 6.0 Evo Longshaft	Come sopra, ma con un'altra lunghezza del gambale di 76.5 cm / 30.1 inches.

CODICE	PRODOTTO	DESCRIZIONE
POD		
P1-0000-E0	Pod Drive 1.0 Evo	Motore elettrico da 3 HP a trazione diretta con idrogenazione. Batteria, controller e caricabatterie sono esclusi.
P3-0000-E0	Pod Drive 3.0 Evo	Motore elettrico da 6 HP a trazione diretta con idrogenazione. Batteria, controller e caricabatterie sono esclusi.
P6-0000-E0	Pod Drive 6.0 Evo	Motore elettrico da 9 HP a trazione diretta con idrogenazione. Batteria, controller e caricabatterie sono esclusi.

VAQUITA		
VA-0000-00	Vaquita SUP Motor	Motore elettrico SUP da 1 HP a trazione diretta, con batteria da 324 Wh, telecomando e caricabatterie.

I SERIES INBOARD		
TBD	I-10	Motore elettrico entrobordo a trasmissione diretta da 10 kW.
TBD	I-20	Motore elettrico entrobordo a trasmissione diretta da 20 kW.
TBD	I-40	Motore elettrico entrobordo a trasmissione diretta da 40 kW.

BATTERIE

CODICE	PRODOTTO	DESCRIZIONE
SP-B000-02	Spirit Battery Plus	Batteria al litio da 1276 Wh / 48V per Spirit 1.0 Plus, Spirit 1.0 Evo e Spirit 1.0R Evo. Leggera, sicura e galleggiante.
EB-0040-00	E40 Battery	Batteria LiFePO4 da 2048 Wh / 48V con 3000 cicli di autonomia. Alta densità di energia in un formato compatto. Sicura e durevole.
EB-0060-00	E60 Battery	Batteria LiFePO4 da 3072 Wh / 48V con 3000 cicli di autonomia. Alta densità di energia in un formato compatto. Conveniente, sicura e durevole.
EB-0080-00	E80 Battery	Batteria LiFePO4 da 4096 Wh / 48V con 3000 cicli di autonomia. Alta densità di energia in un formato compatto. Sicura e durevole.
EB-0163-00	E163 Battery	Batteria LiFePO4 da 8345 Wh / 48V con 3000 cicli di autonomia. Alta densità di energia in un formato compatto. Conveniente, sicura e durevole.
EB-0175-00	E175 Battery	Batteria LiFePO4 da 8960 Wh / 48V con 3000 cicli di autonomia. Alta densità di energia in un formato compatto. Sicura e durevole.
GB-0100-00	G102-100 Battery	Batteria LiFePO4 da 10240 Wh / 96V con 3000 cicli di autonomia. Alta densità di energia in un formato compatto. Conveniente, sicura e durevole.

CODICE	PRODOTTO	DESCRIZIONE
VA-B000-00	Vaquita Battery	Batteria al litio da 324 Wh / 24V per il motore Vaquita SUP. Leggera e compatta.

COMANDI

PART NO	PRODUCT	DESCRIZIONE
NE-TC00-00	Evo Tiller	Batteria al litio da 324 Wh / 24V per il motore Vaquita SUP. Leggera e compatta.
NE-RC00-00	Evo Remote Control	Telecomando wireless con display integrato che monitora in tempo reale lo stato del motore e della batteria, per i modelli Spirit 1.0R Evo, Navy Evo e Pod Evo.
NE-SM00-00	Evo Side Mount Control	Controller intelligente per montaggio laterale con display indipendente che monitora in tempo reale lo stato del motore e della batteria, per i modelli Spirit / Navy / Pod Evo.
NE-DR00-00	Evo Dual Remote Control	Controllo remoto per l'installazione gemellare dei motori Spirit / Navy Evo. Un display indipendente monitora in tempo reale lo stato di alimentazione e di ciascun motore.
XS-RC00-00	Smart Throttle	Pannello di visualizzazione, per motore entro bordo "I-Series".
XS-DP00-00	Smart Display 5"	Telecomando cablato, per motore entro bordo "I-Series".
VA-RC00-00	Vaquita Remote Control	Telecomando wireless per il motore Vaquita SUP. 8 velocità disponibili.

ACCESSORI

CODICE	PRODOTTO	DESCRIZIONE
CHARGERS & SOLAR PANEL		
VA-C000-00	Vaquita Charger	Caricabatterie da 180 watt per batteria Vaquita. Tensione di ingresso (AC): 100 V ~ 240 V. Tensione massima di uscita (DC): 25,2 V.
SP-C001-00	Spirit 1.0 Plus Charger	Caricabatterie da 180 watt per Spirit Battery Plus. Tensione di ingresso (AC): 100 V ~ 264 V. Tensione di uscita massima (DC): 52.2 V.
SP-C002-00	Spirit 1.0 Plus 12V Charger	Caricabatterie DC / DC da 70 watt, che consente di caricare la batteria Spirit 1.0 Plus da una fonte di alimentazione da 10 V ~ 30 V.
SP-C003-00	Spirit 1.0 Plus Solar Charger	Caricatore solare da 180 watt, che consente di caricare Spirit Battery Plus con l'energia solare (pannello solare escluso).
SP-C004-02	Spirit 1.0 Plus Fast Charger	Caricatore da 520 watt, che impiega 3 ore per caricare una Spirit Battery Plus da vuota a piena. Tensione di ingresso (AC): 100 ~ 240 V.
EC-0030-21	E Battery Charger 30A H	Per batteria "E-Series". Corrente di uscita massima (220V): circa 30A. Collegamento in parallelo: max 8 unità.
EC-0020-12	E Battery Charger 20A L	Per batteria "E-Series". Corrente di uscita massima (110 V): circa 20 A. Collegamento in parallelo: max 8 unità.
FS-P000-00	Foldable Solar Panel	Pannello solare pieghevole da 100 watt, portatile ed efficiente, con connettori impermeabili plug & play, progettato per Spirit Battery Plus.

CODICE	PRODOTTO	DESCRIZIONE
CABLAGGI		
00-0601-04	Communication Cable 0.5 m	Collegare un motore e un controllore o un motore e una batteria "E-series" per una trasmissione dei dati più accurata.
00-0601-01	Communication Cable 5 m	Collegare un motore e un controllore o un motore e una batteria "E-series" per una trasmissione dei dati più accurata.
00-0601-03	Communication Extension Cable 5 m	Prolungare il cavo di comunicazione di 5 metri per altri 5 metri per consentire il funzionamento via cavo da una distanza maggiore.
00-0601-10	E Battery Communication Cable 1.5 m	Cavo di comunicazione da 1,5 m utilizzato per il collegamento in parallelo tra le batterie E40, E80 e E175.
00-0601-11	E Battery Communication Extension Cable 2 m	Cavo di comunicazione da 2m utilizzato per l' estensione del collegamento in parallelo tra le batterie E40, E80 e E175.
EB-AC02-00	E Battery Remote Switch 5 m	Questo interruttore con un cavo di 5 m consente di accendere/spengere le batterie E40 & E80 & E175 in parallelo a distanza. Si collega alla porta CAN-IN delle batterie E40 & E80 & E175. Si collega alla porta CAN-IN della batteria master.
EB-AC01-00	E-Series Battery Communication Terminator	È un elemento necessario per il collegamento in parallelo delle batterie E40, E80 ed E175. Si collega alla porta CAN-IN della batteria master.
EB-AC01-01	Battery Communication Terminator	È un elemento necessario per il collegamento in parallelo delle batterie E60, E163 e G Series. Si collega al CAN-IN della batteria master e al CAN-OUT della batteria finale.
EB-AC02-01	Battery Remote Switch 5 m	Questo interruttore, dotato di un cavo di 5 m, consente di accendere/spengere a distanza le batterie delle serie E60, E163 e G. Si collega alla porta CAN-IN di una batteria "E-Series".
EB-AC05-00	Battery Comm Cable T Connector	Un connettore CAN T con un connettore maschio e due connettori femmina, che consente di collegare sia il controller che le batterie E60 ed E163 a un motore ePropulsion.
EB-CP09-00	E Battery Bridging Cable 0.15 m (Positive & Negative)	Per il collegamento in parallelo e in serie delle batterie E60 e E163.
EB-CP01-00	E Battery Bridging Cable 0.45 m (Positive & Negative)	Per il collegamento in parallelo e in serie delle batterie E60 e E163.
EB-CP02-00	E Battery Bridging Cable 1.5 m (Positive & Negative)	Per il collegamento in parallelo e in serie delle batterie E60 e E163.
EB-CP03-00	E Battery Bridging Cable 5 m (Positive & Negative)	Per il collegamento in parallelo e in serie delle batterie E60 e E163.
EB-CP04-00	E Battery Output Cable 1.5 m (Positive & Negative)	Per batterie E60 e E163 e il collegamento al motore.
EB-CP05-00	E Battery Power Cable Connector	Per batterie E60 e E163 e il collegamento al motore.
EB-CP06-00	Battery Communication Cable 0.5 m	Per il collegamento in parallelo e in serie delle batterie della serie E60 e E163 e G.
EB-CP07-00	Battery Communication Cable 1.5 m	Per il collegamento in parallelo e in serie delle batterie della serie E60 e E163 e G.
EB-CP08-00	Battery Communication Cable 5 m	Per il collegamento in parallelo e in serie delle batterie della serie E60 e E163 e G.

CODICE	PRODOTTO	DESCRIZIONE
EB-AC03-00	Bus Bar 200A	Per batteria da 48 V e altri dispositivi come caricabatterie, MPPT, connessione DC/DC.
EB-AC04-00	DCDC 48V-12V 60W	Il DC/DCDC da 60W è utilizzato per convertire la batteria "E-Series" da 48V a 12V per l'alimentazione di altri dispositivi a 12V.
00-0601-08	Spirit External Battery Cable 1.5 m	Questo cavo consente di collegare il motore Spirit 1.0 Plus/Evo con una batteria "E-Series" da 48 V per estendere l'autonomia.
00-0601-09	Spirit 1.0 Plus Extension Power Cable 2 m	Collega la Spirit Battery Plus e il motore Spirit 1.0 Plus/Evo, consentendo di posizionare la batteria a 2 metri dal motore.
00-0601-12	Y Type Communication Cable 0.3 m	Un cavo di comunicazione con un connettore maschio e due connettori femmina, che consente di collegare il controller e le batterie "E-Series" a un motore ePropulsion.
00-0601-25	Connection Cable for Pod 1.0 Evo and Spirit Battery Plus 1 m	Collega la Spirit Battery Plus e il Pod Drive 1.0 Evo.
00-0601-28	0.5m Battery Bridging Cable	Per il collegamento in parallelo e in serie delle batterie E40, E80 e E175.
00-0601-29	1m Battery Bridging Cable	Per il collegamento in parallelo e in serie delle batterie E40, E80 e E175.
00-0601-30	2m Battery Bridging Cable	Per il collegamento in parallelo e in serie delle batterie E40, E80 e E175.

STERZO

00-0800-02	Dual Motor Link Arm	Per lo sterzo a due motori.
------------	---------------------	-----------------------------

ELICHE, SKEG, ANODI

S1-M001-00	Spirit 1.0 Propeller	Elica composita a 2 pale da 11" x 5,8", applicabile allo Spirit 1.0 Plus/Evo.
SE-TB01-00	Spirit 1.0 Evo Clamp Anode	Si applica allo Spirit Plus prodotto dal 2022 e allo Spirit Evo.
S1-TB02-05	Spirit 1.0 Clamp Base Anode	Si applica a tutti i fuoribordo Spirit.
SP-M013-00	Spirit 1.0 Plus Motor Anode	Si applica a Spirit 1.0 Plus/Evo.
SP-M012-00	Spirit 1.0 Plus Shaft Anode	Si applica a Spirit 1.0 Plus/Evo.
S1-TB03-06	Spirit 1.0 Trapezoidal Anode	Si applica a Spirit 1.0 Plus/Evo.

PART NO	PRODUCT	DESCRIPTION
ELICHE, SKEG, ANODI		
N6-AP00-E0	Navy 6.0 Evo Anticavitation Plate	Evita la vaporizzazione dell'aria causata da disturbi del flusso dell'acqua. Realizzato in lega di alluminio ad alta resistenza.
N6-TB11-00	Navy Clamp Anode	Sacrificandosi per proteggere la superficie del fuoribordo dalla corrosione, si applica a Navy Evo, doppio lato interno del morsetto.
N6-AP00-00	Navy Anticavitation Plate	Evita la vaporizzazione dell'aria causata da disturbi del flusso dell'acqua. Realizzato in lega di alluminio ad alta resistenza.
N6-LU01-00	Navy Anode	Sacrificandosi per proteggere la superficie del fuoribordo dalla corrosione, si applica a Navy Evo, al di fuori dell'albero dell'elica.
P6-M013-00	Navy Evo Anode	Si applica a Navy 6.0 Evo e Pod 6.0 Evo.
N3-LU05-00	Navy 3.0 Propeller	Elica composita a 2 pale da 10,2" × 6,7".
N6-LU02-00	Navy 6.0 Low Pitch Propeller	Elica composita a 3 pale 13,4" × 8,5" .
N6-LU12-00	Navy 6.0 High Pitch Propeller	Elica composita a 3 pale 12,6" × 10,8" .
N6-LU01-E0	Navy 6.0 Evo AL Propeller	Elica a 3 pale in alluminio da 12,6" × 8,7".
P6-M001-00	Pod 6.0 Evo Propeller	Elica a 3 pale in alluminio da 12,6" × 8,7".
P6-LU01-00	Pod 6.0 Evo Folding Propeller	Elica pieghevole NAB a 2 pale da 12" × 21,3".
P3-LU01-E0	Pod 3.0 Evo Folding Propeller	Elica pieghevole NAB a 2 pale 9,96" × 6,34".
P1-LU01-E0	Pod 1.0 Evo Folding Propeller	Elica pieghevole NAB a 2 pale 9,96" × 6,34".
P1-LU02-E0	Pod 1.0 Evo Folding Propeller Anode	Si applica all'elica pieghevole Pod 1.0 Evo.
P3-LU02-E0	Pod 3.0 Evo Folding Propeller Anode	Si applica all'elica pieghevole Pod 3.0 Evo.

PART NO	PRODUCT	DESCRIPTION
EXTRA		
VA-BG00-00	Vaquita Carry Bag	Trasporta e conserva un kit completo di Vaquita. Resistente alla polvere e lavabile.
S1-BG00-01	Spirit 1.0 Bag Set Plus	Realizzato per facilitare il trasporto e lo stoccaggio di un fuoribordo Spirit e della batteria
S1-BG01-01	Spirit 1.0 Outboard Bag Plus	Trasporto e stoccaggio di un motore Spirit. Dimensioni: 124 × 20 × 42 cm.
S1-BG02-00	Spirit 1.0 Battery Bag	Trasporto e conservazione di una batteria Spirit. Dimensioni: 30 × 20 × 42 cm.
SP-M005-00	Spirit Motor Cowling	Se un motore Spirit funziona con una batteria "E-Series", la batteria originale Spirit viene rimossa. Questa cappottatura viene montata sulla parte superiore a scopo decorativo.
S1-TH02-00	Kill Switch Assy.	Il motore si spegne quando si rimuove questo interruttore magnetico. È incluso un cordino di sicurezza.
NE-SW00-00	Safety Wristband	Il braccialetto wireless IP67 funziona con il tiller Evo / il telecomando Evo. Arresta il motore in caso di incidenti. Connessione massima fino a 8 unità.
EB-DP00-00	E Battery External Display Panel	Pannello di visualizzazione per batterie E40, E80 e E175.
S1-BA01-00	Spirit Battery Power Output Set	Funziona con l'attivatore di batterie Spirit per alimentare altri apparecchi.
SM-TH03-00	Side Mount Kill Switch	Il motore si spegne quando si rimuove questo interruttore magnetico. È incluso un cordino di sicurezza. Si applica al comando a montaggio laterale ("Side Mount Control").
NE-DR02-00	Dual Remote Kill Switch	Il motore si spegne quando si rimuove questo interruttore magnetico. È incluso un cordino di sicurezza. Si applica al doppio telecomando ("Dual Remote Control").
00-0800-02	Dual Motor Link Arm 700-900 mm	Per lo sterzo a doppio motore.
00-0800-03	Dual Motor Link Arm 400-600 mm	Per lo sterzo a doppio motore.
SR-CM04-00	Link Arm Lock	Per bloccare il braccio dello sterzo.

Segui ePropulsion sui Social

